

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

256976

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.9 PSI Presion eje2 derecha 1 35.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.3 PSI Presion repuesto 35.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 1 4.67mm ; Eje1 izquierda 1 6.12mm ; Eje2 izquierda 1 7.23mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

CDA LOS BUCAROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Jonier Hurtado Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial motor], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto trasera], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial interior], Jonier Hurtado Martínez [Tercera placa], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial exterior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-07	Nombre o razón social Jorge Mario Gonzalez Valencia	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3481916
Dirección CRA55A34/100 ITAGUI	Teléfono 3043462743	Ciudad Itagul
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN886	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024743778	Fecha Matrícula 2021-12-10	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0NK590823
No. Motor YD25742394P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 148655	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.60	Delantera Derecha	Valor 92.50	Trasera Izquierda	Valor 63.90	Trasera Derecha	Valor 74.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4660.00	6275.00	N	Eje 1 Derecho	3963.00	5957.00	N	15.00	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2748.00	4371.00	N	Eje 2 Derecho	2215.00	4442.00	N	19.40	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
25.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

9. Desviación lateral

Eje 1 3.06	Eje 2 -1.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%