

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995



VALIDO PARA TARJETA DE OPERACIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-08	Nombre o razón social SAMUEL JOSE MENDOZA MENDOZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 2768390
Dirección CLL 70 A SUR 35 51	Teléfono 9999999	Ciudad Sabaneta
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX331	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10030994053	Fecha Matricula 2021-11-19	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XNM084686
No. Motor A460D029711	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 72743	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.95			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.99			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.99				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.87				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.21				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.66				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 40.7			Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.10	Delantera Derecha	Valor 88.00	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 77.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3019.00	4255.00	N	Eje 1 Derecho	2794.00	3962.00	N	7.45	30	%			
			Eje 2 izquierdo	2027.00	3042.00	N	Eje 2 Derecho	1880.00	2780.00	N	7.25	30	%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			
20.70	18	%														

9. Desviación lateral

Eje 1 1.58	Eje 2 -1.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION

CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.00 32.5 PSI	4.80 32.2 PSI				8.00 32.6 PSI
DERECHA	5.00 32.4 PSI	4.90 32.7 PSI				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

62538

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA: DE
OPERACIÓN**

450 458 4 350 0702/revisiones/62538