

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-10-08	Nombre o razón social SAMUEL JOSE MENDOZA MENDOZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 2768390		
Dirección CLL 70 A SUR 35 51		Teléfono 9999999	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX331	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10030994053	Fecha Matricula 2021-11-19	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XNM084686
No. Motor A460D029711	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 72743	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.5			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.95			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 11.5			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.99			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.99				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 5.87				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.21				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 2.66				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 40.7		Máxima 225		Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.10	Delantera Derecha	Valor 88.00	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 77.10	Minimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3019.00	4255.00	N	Eje 1 Derecho	2794.00	3962.00	N	7.45	30
			Eje 2 izquierdo	2027.00	3042.00	N	Eje 2 Derecho	1880.00	2780.00	N	7.25	30
Eficacia auxiliar	20.70	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.58	Eje 2 -1.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
------------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN

CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.00 32.5 PSI	4.80 32.2 PSI				
DERECHA	5.00 32.4 PSI	4.90 32.7 PSI				8.00 32.6 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

62538

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**