

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			
		Total	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
		Total	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
		Total	0	

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29056

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



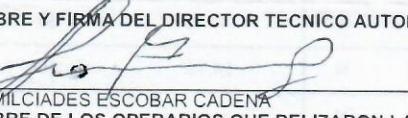
2024-10-08 GTY844 15:59



2024-10-08 GTY844 15:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILCIADES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 310 706 94 54
Bello (Ant.)
NIT. 901.306.661-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social				Documento de identidad
2024-10-08	IVAN DE JESUS OSORIO ZAPATA				CC (X) NIT () CE () No. 98481144
Dirección	AV 37 B # 63 - 29	Teléfono		Ciudad	Departamento
		6435380		Sabaneta	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTY844	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10022654431	2021-04-06	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3NJ817879
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C279919	OTTO	1998	154174	5	SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	
	81.80	-	dBA	Baja Derecha	9.58	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%	196.00	225
				Baja Izquierda	7.53	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo
Izquierda	52.20	Derecha	43.40	Izquierda	75.10	Derecha	61.20	40

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo		
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2924.00	4325.00	N	Eje 1 Derecho	2625.00	4309.00	N	10.20	30
			Eje 2 izquierdo	2519.00	3293.00	N	Eje 2 Derecho	1898.00	3463.00	N	24.70*	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
21.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-3.31	-7.13						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		