

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec	
			A	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec	
			A	
Total			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec	
			A	
Total			0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__	
----------------------	--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29056

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILCIADES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INVERPAR
GROUP S.A.S

INVERPAR
GROUP S.A.S
NIT. 901.306.661-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-10-08	IVAN DE JESUS OSORIO ZAPATA	CC (X) NIT () CE () No. 98481144		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
AV 37 B # 63 - 29		6435380	Sabaneta	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea				
GTY844		Colombia		Público		Camioneta		Renault		Duster oroch				
Modelo		No. de licencia de transito			Fecha Matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis			
2022		10022654431			2021-04-06		Blanco glacial (v)		Gasolina		93Y9SR5B3NJ817879			
No. Motor			Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje	
F4RE410C279919			OTTO		1998		154174		5		SI (X) NO ()		SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	81.80	-	dBA	Baja Derecha	9.58	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda	7.53	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%	196.00	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.20	Delantera Derecha	Valor 43.40	Trasera Izquierda	Valor 75.10	Trasera Derecha	Valor 61.20	Mínimo 40
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.31	Eje 2 -7.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	--------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO		Unidad	Dióxido de carbono CO2		Unidad	Oxígeno O2		Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Unidad	Óxido nítrico NO		Unidad
			CO	Vr Norma		CO2	Vr Norma		O2	Vr Norma		HC	Vr Norma		NO	Vr Norma	
Ralentí					%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero					%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]