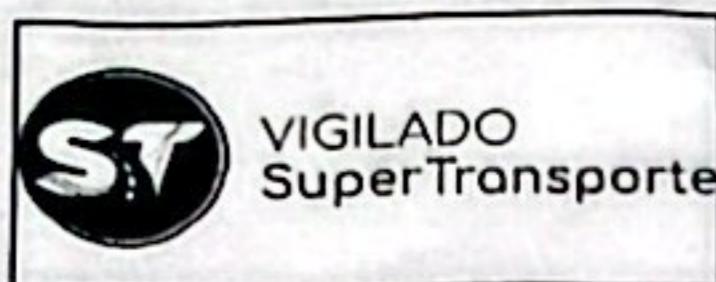


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE
**CDA MOTOS Y CARROS SABANETA**  
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASOS

CDA MOTOS Y CARROS SABANETA S.A.S  
 NIT: 901278580-2  
 Teléfono: (604) 5992444 - 3053153052  
 E-mail: cdasabanetainfo@gmail.com  
 Dirección: CL 70 S 46CC 29  
 Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|  |   |  |
|--|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-10-11              | Nombre o Razón social<br>MARIO Oquendo          | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 3568251 |
| Dirección<br>SABANETA                      | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3127906084 | Ciudad<br>Sabaneta                                   |
| Correo Electrónico<br>maenoqlo@hotmail.com |   |  |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                             |   |  |                                      |  |                                   |
|-----------------------------|---|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>NNL285             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                              | Clase<br>Campero                     | Marca<br>Renault                                 | Línea<br>Duster                   |
| Modelo<br>2025              | Número de licencia de transito<br>10031991955 | Fecha Matrícula<br>2024-06-12                    | Color<br>Blanco glacial (v)          | Combustible/Propulsión<br>Gasolina               | VIN o Chasis<br>9FBHJD403SM964186 |
| No de Motor<br>A460D056163  | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>1333 | Kilometraje<br>3752                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>154 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-06-11             | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 28.6       |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.00       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 28.0       |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.24       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 30.8       |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 30.6       |         |         |              | Klux   | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 25.5       |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 28.0       |         |         |              | Klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 172        |         |         | 225          | Klux   |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>81.7 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>79.0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>66.3 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>60.6 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

**6. FRENO**

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3123             | 4413           | N      | Eje 1 | 3358           | 3949         | N      | 7.00          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2152             | 3191           | N      | Eje 2 | 2142           | 2932         | N      | 0.46          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                | 74.4   |       | 50             |              |        | %             |            |         |        |

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 28.8     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2044 | N      | Sumatoria Derecho | 2124 | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

|       |       |       |       |       |            |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

|                                 |                    |          |                 |          |              |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

|   | Monóxido de Carbono | Dióxido de Carbono | Oxígeno | Hidrocarburo (hexano) | Óxido Nitroso |        |                      |       |        |       |       |        |                    |
|---|---------------------|--------------------|---------|-----------------------|---------------|--------|----------------------|-------|--------|-------|-------|--------|--------------------|
| (rpm)                                     | (CO)                | Norma              | Unidad  | (CO <sub>2</sub> )    | Norma         | Unidad | (O <sub>2</sub> )    | Norma | Unidad | (HC)  | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí                                   |                     |                    | %       |                       |               | %      |                      |       | %      |       |       | (ppm)  | %                  |
| Cruceiro                                  |                     |                    | %       |                       |               | %      |                      |       | %      |       |       | (ppm)  | %                  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |                    |         |                       |               |        |                      |       |        | Valor |       |        | Unidad             |
| Temperatura de prueba                     |                     |                    |         |                       |               |        | Temperatura          |       |        |       |       | °C     |                    |
| Condiciones Ambientales                   |                     |                    |         |                       |               |        | Temperatura ambiente |       |        |       |       | °C     |                    |
|   |                     |                    |         |                       |               |        | Humedad Relativa     |       |        |       |       | %      |                    |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |        |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  | LTOE Estándar | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|--------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|---------------|--------|
|                    | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad        |        |
| Opacidad Gobernada | %                                  | (rpm)  | %       | (rpm)  | %                       | (rpm)  | %                | (rpm)         | mm     |
|                    |                                    |        |         |        | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad        |        |
|                    |                                    |        |         |        | °C                      |        | °C               |               |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | Total | A B             |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | Total | A B             |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | Total | A B             |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)   (PSI) | Eje 2 (mm)   (PSI) | Eje 3 (mm)   (PSI) | Eje 4 (mm)   (PSI) | Eje 5 (mm)   (PSI) | Repuesto (mm) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.78   32.0        | 5.11   30.0        |                    |                    |                    | 3.00   32.0   |
| DERECHA   | 4.99   30.0        | 5.02   31.0        |                    |                    |                    |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                |    |                          |
|----------------|----|--------------------------|
| APROBADO: SI_X | NO | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
|----------------|----|--------------------------|

Note: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Molocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

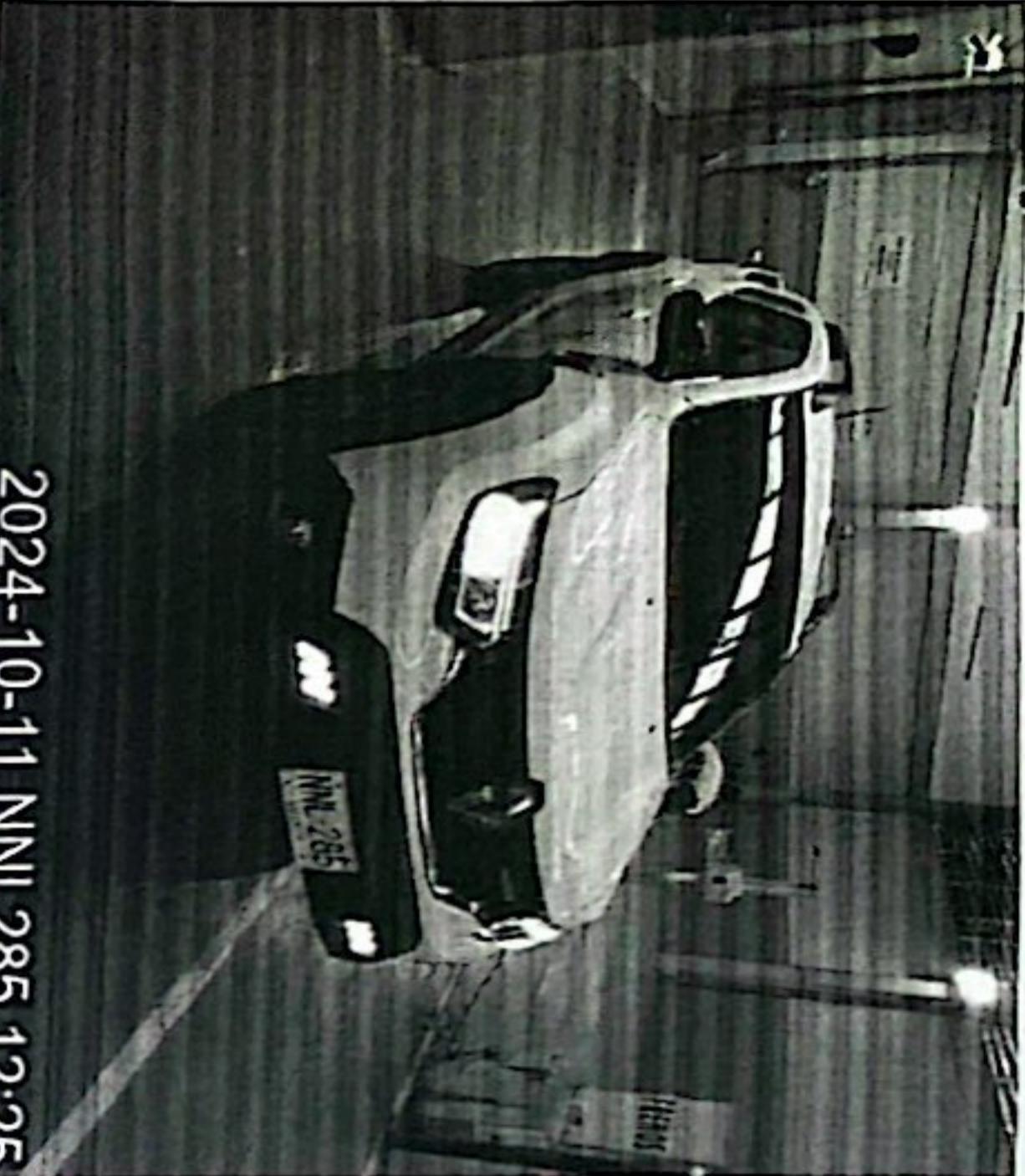
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Eje1 derecha 1: 4.99 [mm]
- Eje1 izquierda 1: 4.78 [mm]
- Eje2 derecha 1: 5.02 [mm]
- Eje2 izquierda 1: 5.11 [mm]
- Repuesto : 3.00 [mm]

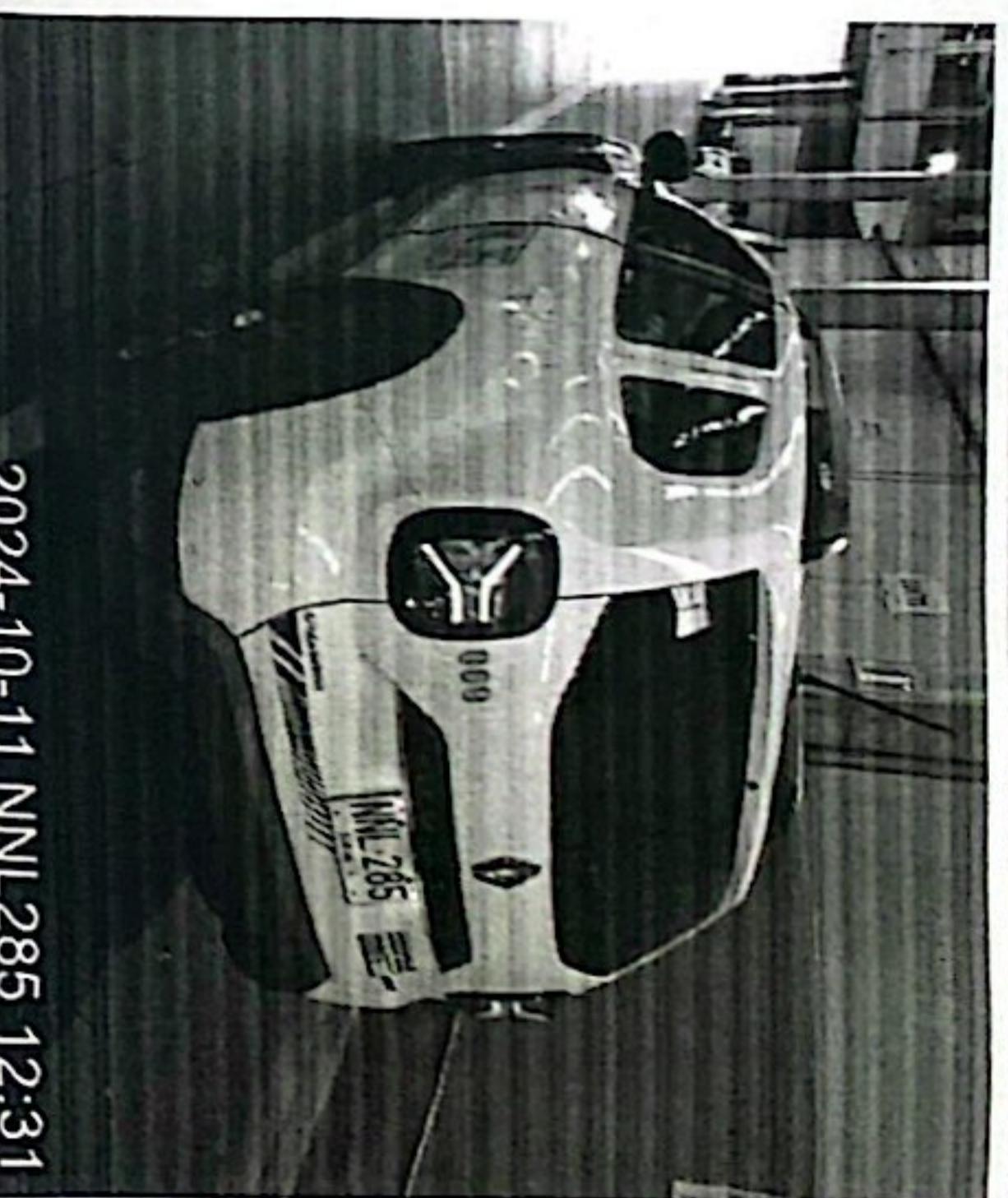
Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

- El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informaliva. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.
- Señor usuario recuerde que si el resultado de su revisión salió REPROBADO y no cuenta con certificado de revisión vigente, el documento FUR entregado por el CDA no lo exonera de ninguna clase de multas, fotomultas o inmovilización del vehículo.
- Señor usuario nuestro horario de atención es de lunes a viernes de 7:30 a.m a 6:00 p.m en jornada continua y sábado de 8:00 a.m a 2:00 p.m (NO laboramos días feriados ni domingos siempre y cuando la gerencia lo requiera).

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes



2024-10-11 NNI 285 12:05



2024-10-11 NN 285 12:31

- FREVO1 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19033125
  - SUSV01 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19022951
  - LUXV01 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0066
  - SONV01 - Sonómetro EXTECH SN: 3135694
  - HOLV01 - Detector de Holguras ACTIA MULLER SN: 46100 4491

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingenieria S.A.S.

J: NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES

Santiago Hernandez Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial exterior], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial motor], Santiago Hernandez Posada [Profundidad de labrado], Santiago Hernandez Posada [Foto delantera], Santiago Hernandez Posada [Alineación de luces], Santiago Hernandez Posada [Sonido], Santiago Hernandez Posada [Tercera placa], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial interior], Santiago Hernandez Posada [Foto trasera], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

3

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
  3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE  
GASES

Fin del informe

**SABANETA** **SEASIDE** **RESORT**