

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 89 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 89 N 92 E 89, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 0044700000 - 0049028810

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-10	Nombre o razón social MARLON ALEXIS ZAPATA MORA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71372193
Dirección CRA 89 C 83 C 41	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX101	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10028874796	Fecha Matrícula 2020-02-08	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ267173
No. Motor F4RE410C234914	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 82220	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dba	Baja Derecha	7.70	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	37.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.86	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.30	Delantera Derecha	Valor 87.30	Trasera Izquierda	Valor 90.00	Trasera Derecha	Valor 89.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2892.00	4493.00	N	Eje 1 Derecho	2594.00	4315.00	N	10.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2487.00	3634.00	N	Eje 2 Derecho	2044.00	3648.00	N	17.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.39	-4.64						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
41134**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 Izquierda 1 4.34mm ; Eje2 Izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



2024-10-16-GTX101 10:07



2024-10-16-GTX101 10:07

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)