

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)		%		%
Crucero		%			%			%			(ppm)		%		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor									Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.92 4390	% (rpm)	1.24 4390	% (rpm)	0.37 4390	% (rpm)	0.37 4390	% (rpm)		0.86		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	Unidad	
	Temp. Inicial 761	Temp. Final 74.0	Unidad °C		Temperatura Ambiente 34.6	Unidad °C	Humedad Relativa 38.9		Estándar 430	mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.00	6.23				
DERECHA	5.98	6.01				5.66

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI _____	NO _____	Nº Consecutivo RUNT: (A)175503159
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI _____	NO _____	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadrípiclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadrípiclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
**EMISIÓN DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.02	m <sup>-1</sup>	0.03	m <sup>-1</sup>	0.01	m <sup>-1</sup>	0.01	m <sup>-1</sup>		0.02	5.0	m <sup>-1</sup>

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.02; ciclo 2: 0.03; ciclo 3: 0.01; ciclo 4: 0.01; Promedio: 0.02

Presión eje1 derecha 1 60.1 PSI Presión eje1 izquierda 1 60.3 PSI Presión eje2 derecha 1 60.6 PSI Presión eje2 izquierda 1 60.9 PSI Presión repuesto 60.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1 m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2024-08-28 TJX039 15:39



2024-08-28 TJX039 15:43

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- FREN 5 - Frenómetro Mixto con bascula integrada ACTIA SN: 447002 0103
- ALI 5 - Alineador al paso mixto con sensor previo ACTIA SN: 44100 3203
- SUSP 5 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) ACTIA SN: 46600 3778
- HOL 5 - DETECTOR DE HOGURAS ACTIA SN: 123345 0183
- OPA 5 - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: G18509212
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0205
- RPM 5.1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 180531000208
- RPM 5-B - Sensor Rpm Batería BRAIN BEE SN: 180221000282 / EU 12816
- RPM 5.1-T - Termómetro BRAIN BEE SN: 180531000208 / EU 10780
- SON 5 - Sonómetro EXTECH SN: 3132052
- PROF R - Profundímetro FOWLER SN: 2
- LUX 5 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX 0045

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Miguel Ángel Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación de luces], Miguel Ángel Salas Mosquera [Sonido], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Miguel Ángel Salas Mosquera [Opacidad NTC4231], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Tercera placa],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GóMEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

*Montero Gómez*



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 175503159

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DE DIAGNOSTICO LOS BUCAROS S.A.S

**NIT:** 900139778      **No. de Certificado de Acreditación:** 10-OIN-037

**Fecha de expedición:** 2024/08/28      **Fecha de vencimiento:** 2025/08/28

**DATOS VEHÍCULO**

**PLACA:** TJX039      **CLASE:** MICROBUS

**MARCA:** NISSAN      **MODELO:** 2014

**SERVICIO:** Público      **COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 2488      **NRO. MOTOR:** YD25325630A

**NRO. CHASIS:** JN1MC2E26Z0000721      **VIN:** JN1MC2E26Z0000721

**LÍNEA:** URVAN

**COLOR:** BLANCO

**NOMBRE PROPIETARIO:** JUAN P. HENAO F.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS  
NIT: 900139778-4  
Teléfono: 3095544  
E-mail:  
directortecnicobucaros@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
10-OIN-037

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
2024-08-28		Nombre o Razón social Juan Pablo Henao Franco			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 71337115	
Dirección CRA52#1/56 MEDELLIN		Teléfono fijo o Número de Celular 3218609760			Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
Correo Electrónico juanpabludeejay@hotmail.com						

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJX039	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	Número de licencia de transito 10028103629	Fecha Matricula 2013-08-26	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000721
No de Motor YD25325630A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 255791	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-19	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.44				2.5	Klux	si
	Inclinación 1.92					[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 3.57					2.5	Klux	si
	Inclinación 2.04					[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.2					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 13.2					Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.56					Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 2.59					Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 34.4		Máxima 225		Unidad	Klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 93.5	Delantera Derecha	Valor 91.0	Trasera Izquierda	Valor 62.7	Trasera Derecha	Valor 78.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	-5032	6374	N	Eje 1	4610	5612	N	8.39	(20,30]	30	%
Eje 2	1921	4868	N	Eje 2	2041	4354	N	5.88	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 64.1		Mínimo 50		Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2065	11242	N	Sumatoria Derecho	2041 9966 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.14	Eje 2 -4.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/ 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad +/ - 2
---------------------------------	-------------------------	-----------------	-------------	--------	------------------