

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-10-25	Nombre o razón social LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98552967		
Dirección CLL 21 60 26	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUR615		Colombia	Público	Camioneta	Volkswagen	Amarok trendline
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10026185872		2020-01-08	Blanco candy	Diesel	WV1ZZZ2HZLA001578
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
CNE112738	DIESEL	1968	98438	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

DE LOS DATOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Acústicas		5. Emisiones Luminosas											
		Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja Derecha	-	dBA	14.40	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	58.60	225	klux/1m
		Baja Izquierda			13.20	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4108.00	5905.00	N	Eje 1 Derecho	3608.00	5482.00	N	12.20	30	%
64.00	50	%	Eje 2 izquierdo	3151.00	5251.00	N	Eje 2 Derecho	2972.00	4997.00	N	5.68	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
28.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 Derecho			N	Eje 6 Izquierdo			N			%
			Eje 7 Izquierdo			N	Eje 7 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

41380

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

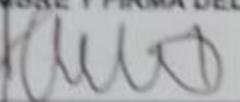
Presión eje1 derecha 1 36.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presión eje2 derecha 1 36.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 36.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.22mm ; Eje2 derecha 1 4.11mm ; Eje1 Izquierda 1 4.23mm ; Eje2 Izquierda 1 4.31mm ; Llanta de repuesto 6.29mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA
0176 246-1

</