



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SAN GERMAN S.A.S.  
Nit: 901644399-5  
Calle 65 # 74B 183/189 y 217 (117)  
Medellín Antioquia  
Tel 3215419380, cdasangerman2022@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-10-26 15:28:19		Nombre o razón social ROGER AUGUSTO MARTINEZ CONTRERAS		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No: 71691008
Dirección CLL 63 N° 76 55		Telefono fijo o Número de Celular 3113234355	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico rogermartinez0967@hotmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDX180		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020116962		Fecha matrícula 2019-10-30	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072671
N. Motor F4RE410C218105		Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 884285	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha de Vencimiento SOAT 2025-10-26	Conversion GNV SI (X) NO ( ) N/A ( )	Fecha de Vencimiento GNV 2025-02-26	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1			2.5	klux	Si
		Inclinación	0.56			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5			2.5	klux	Si
		Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.4				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7	0.78			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0	13.8			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 127		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.8	Delantera Derecha	Valor 80.9	Trasera Izquierda	Valor 79.2	Trasera Derecha	Valor 81.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3469	4101	N	Eje 1	2732	4483	N	21.2	20	30	%
Eje 2	2797	3551	N	Eje 2	2452	3846	N	12.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		71.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo 3069	7652	N	Sumatoria Derecho 1552	8329	N



7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		+ - 10	m/km
-0.58	-5.97						

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					Unidad	Unidad	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia				%	Error en tiempo	%	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	830	0.00	0.80	%	14.2	7.00	%	0.21		%	13.8	160	ppm			%
Crucero	2334	0.05	0.80	%	14.3	7.00	%	0.02		%	29.3	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			25,3						°C		
					Humedad Relativa			43,3						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado %		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estandar		Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
						°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	3.02/35.2	4.16/36.8				4.25/35.2	
Derecha	3.85/36.5	4.96/36.9					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <u> X </u> NO <u>    </u>	N°: Consecutivo RUNT: A176810403
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:



- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

13952 (2024-10-26 15:28:19)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases : BRAIN BEE 191010000325 Banco : 517567All Pef: 0.490,Equipo RPM : BRANN BEE 181206000291B,Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : RCK INTRUMENS 20230102,Luxometro : JE ENGINEERING 20206,Frenometro : BEISSBARTH BV-0006754,Analizador de Suspensión : MAHA 451256-001,Analizador de desviación lateral: : BEISSBARTH BM-0021780,Profundimetro : SHARE WD2403A0936,Medidor de Sonido : UNI-T C192889810,Detector Holguras : BEISSBARTH BF-0002457

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Falcon V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1,Sonometro (M) v1.0.4,Frenos - Suspensión - Desviación v1.0.2.1,Luces Multi Equipo v1.0.1,Gases v1.0)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

nelson gabriel serna perez (GASES,FRENOS,SUSPENSIÓN,INSPECCIÓN SENSORIAL,FOTOGRAFIA 1),Jonathan Tabares Espinosa (DESVIACIÓN,LUCES,SONOMETRO,FOTOGRAFIA 2 )

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jose David Arroyo De Avila

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe