



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Viglado
SuperTransporte



Los Bucaros
SERVICIO TÉCNICO MECÁNICA



ISO/IEC 17020:2012
10-QIN-017

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS
BUCAROS
NIT: 900139778-4
Teléfono: 3095544
E-mail:
director@tecnicobucaros@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-10-29	Nombre o Razón social TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 830087371
Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular 3022435587	Ciudad Itagui
Correo Electrónico ossamonica2@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNW885	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10028952125	Fecha Matrícula 2015-11-13	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003742
No de Motor YD25359860A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 113538	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.35			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.61			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	48.4				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.9	Delantera Derecha	Valor 85.4	Trasera Izquierda	Valor 87.7	Trasera Derecha	Valor 87.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5596	6266	N	Eje 1	4396	5631	N	21.4*	(20,30]	30	%
Eje 2	2720	4957	N	Eje 2	2150	4974	N	21.0*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2209	11223	N	Sumatoria Derecho	1478
							10605	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.94	Eje 2	-1.71	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

ARMOLCO

Class = Border-top														
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

50. VEHICULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.64	%	0.60	%	0.24	%	0.28	%	Resultado	0.43	%
Gobernada	4510	(rpm)	4510	(rpm)	4510	(rpm)	4510	(rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales			LTOE	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad			Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Estándar		Unidad
760	85.0	87.0	°C			29.4	°C	52.9	430	mm	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

MEDICIÓN DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS CUARTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)			
IZQUIERDA	4.80	5.90					5.00		
DERECHA	4.50	5.70							

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		N° Consecutivo RUNT: (A)176862090
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad (de humo) (x)	0.02	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	Resultado	0.01	5.0	m ⁻¹

Presión eje derecho 1 50 9 PSI Presión eje izquierdo 1 50 3 PSI Presión eje derecho 1 50 4 PSI Presión eje izquierdo 1 50 1 PSI
*** La prueba de luces (si aplica) está reportada en xix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.**



- RPM 3B-T - Termómetro BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 12265
- FREN3A - Frenómetro Mixto con bscula integrada VTEQ SN: 16027022
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- PROF3 - Profundímetro FOWLER SN: 3
- SUSP3 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 16033002
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: 1110789942
- RPM 3B - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 150710000108
- ALI 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- RPM 3B-V - Sensor Rpm Vibración BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 12266
- HOL 3A - DETECTOR DE HOLLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-THN0106
- OPA 3 - Opacímetro [Lote: 200 mm] Brainbee SN: 110627000160

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S

Jonier Hurtado Martínez [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Sonido], Juan Jose Betancur Posada [Alineación de luces], Jonier Hurtado Martínez [Opacidad NTC4231], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto trasera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera], Jonier Hurtado Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martínez [Profundidad de labrado].

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que lo reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2010, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe