

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2024-11-18 | Nombre o razón social JHON FREDY BEDOYA CANO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98714959 |
| Dirección CR 92 # 92-02 | Teléfono 3146941727 | Ciudad Medellin |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Placa LKL985 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2024 | No. de licencia de transito 10030331133 | Fecha Matrícula 2023-10-26 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD407RM709017 |
| No. Motor A460D052493 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 55080 | Número de Sillas 5 SI () NO () | Vidrios Polarizados Blindaje SI () NO (X) |

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación Derecha | Rango % | Unidad % | Intensidad Baja | Máximo | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-----------------|--------|----------------|---------------------|---------|----------|-----------------|--------|----------------|
| - | - | - | dBA | Baja | | | klux/1m | | | Izquierda | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 70.70 | Delantera Derecha | Valor 75.90 | Trasera Izquierda | Valor 65.60 | Trasera Derecha | Valor 72.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 76.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3098.00 | N | Eje 1 Derecho | 3415.00 | N | 9.28 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2309.00 | N | Eje 2 Derecho | 2633.00 | N | 12.30 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| 33.00 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 -8.40 | Eje 2 -13.50* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 |
| | | CO | Vr Norma | U i d a d | U i d a d | U i d a d | | | CO | Vr Norma | U i d a d |
| | | | | CO2 | Vr Norma | HC | | | | | HC |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | | | | | Ralentí |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | | | | | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|----------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km] | 6.10 Dirección | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|---------|
| APROBADO: SI_X_ | NO_____ |
|-----------------|---------|

F. NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

J7195

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.68mm ; Eje2 derecha 1 5.68mm ; Eje1 izquierda 1 4.35mm ; Eje2 izquierda 1 5.23mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.9 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-18 LKL985 01:50



2024-11-18 LKL985 01:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GOMEZ
 Autosur S.A.S.
 DIVISION TECNICO MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Tercera placa], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial inferior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)