

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad		
2024-11-26	JAIRO WILSON LLANTEN LOPEZ			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 89001758		
Dirección			Teléfono	Ciudad		Departamento
CL 45B 77 50			3138569429	Medellin		Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GTY601	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2021	10022260024	2021-02-15	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3MJ735069	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F4RE410C270435	OTTO	1998	100970	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.40	2.5	klux/1m	3.26	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad	
			Baja Izquierda	13.00	2.5	klux/1m	3.14	0.5 - 3.5	%	123.00	225	klux/1m	
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor		Delantera Derecha	Valor		Trasera Izquierda	Valor		Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
	76.60			82.40			68.40			82.10	40	%	
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3008.00	4293.00	N	Eje 1 Derecho	3002.00	4919.00	N	0.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	1942.00	3386.00	N	Eje 2 Derecho	1696.00	4287.00	N	12.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10		Unidad m/km	
4.39	-19.50*												
10. Dispositivos de cobro(si aplica)													
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia			%	Error en tiempo		%	Máximo	+/- 2	Unidad %
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	
			%		%		%		%			%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93821

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Daniel Vélez Ospina [Foto delantera], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES