

AL INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2024-12-03	JUAN SEBASTIAN ORTIZ CANO	CC (X) NIT () CE () No. 98715960
Dirección	Teléfono	Ciudad
CLL 88 A 51 B 44	3218356325	Medellin
		Departamento
		Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTY364	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10028676177	2020-12-18	Bianco glacal (V)	Gasolina	93Y9SR5B3M461642
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
FARE410C263128	OTTO	1998	96311	5	SI () NO (X)
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Unidad	Minimo	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	91.00	dBa	Baja Derecha	15.70	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%	74.10	225	klux/1m
escape	-		Baja Izquierda	16.80	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Unidad
85.70		89.90	89.40	87.00		Minimo 40

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso Eje 1 izquierdo	Unidad Eje 1 izquierdo	Fuerza Eje 2 izquierdo	Peso Eje 2 izquierdo	Unidad Eje 2 izquierdo	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.10	50	%	3125.00	4319.00	N	2667.00	4362.00	N	14.70	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2314.00	3439.00	N	2065.00	3524.00	N	9.90	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	N		%	
11.40*	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	N		%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.11	-4.52				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	HC	Hidrocarburo (como Hexano)	Oxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	U n i t	U n i t	U n i t	U n i t	U n i t	U n i t
	d d d	d d d	d d d	d d d	d d d	d d d
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%	%
	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro
	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%			
	U n i t		U n i t		U n i t		U n i t			
	d d d		d d d		d d d		d d d			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCCIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

42358

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

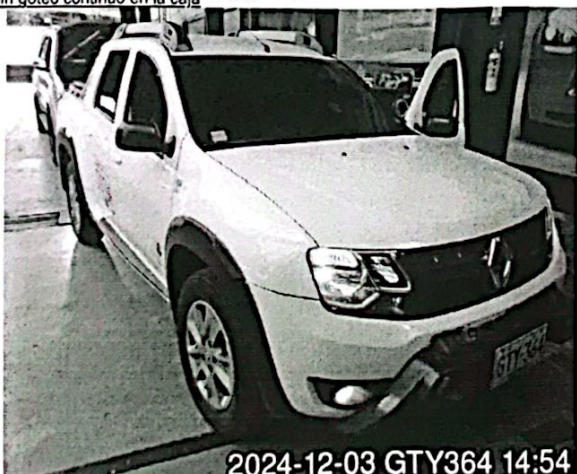
: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.39mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.17mm ; Eje2 izquierda 1 5.29mm ; Llanta de repuesto 4.78mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja



2024-12-03 GTY364 14:54



2024-12-03 GTY364 14:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
LA 33
 Centro de Diagnostico Automotor

MÓNICA MARIA GONZALEZ BARBOZA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)