

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**cdaia3** CDAIA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 03 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044775995 - 6043628316  
NORMAS TECNICAS: [www.cdaia.com.co](http://www.cdaia.com.co)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba: JUAN SEBASTIAN ORTIZ CANO  
2024-12-03

Dirección: CLL 88 A 51 B 44

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Folio	Nombre o razón social	Documento de identidad
CC (X) NIT ( ) CÉ ( ) No. 98715960	JUAN SEBASTIAN ORTIZ CANO	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

42358

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI  
• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 5.39mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 Izquierda 1 5.17mm ; Eje2 Izquierda 1 5.29mm ; Llanta de repuesto 4.78mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja



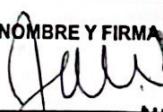
2024-12-03 GTY364 14:54



2024-12-03 GTY364 14:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
CDA  
LA 33  
Centro de Diagnóstico Automotriz

MÓNICA MARÍA GONZALEZ ARBOLEDA 461

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)