

INVERPAR
GROUP S.A.S
CEA AUTONOTITE

INVERPAR
GROUP S.A.S.
MIT 001 106 664

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-12-10	IVAN DE JESUS OSORIO ZAPATA	CC (X) NIT () CE () No. 98481144	
Dirección		Teléfono	Ciudad
AV 37 B # 63 - 29		6435380	Bello
			Departamento
			Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
GTY844	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2022	10022654431	2021-04-06	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3NJ817879		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
E4RE410C279819	OTTO	1998	159271	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	86.80	-	dBA	Baja Izquierda	26.70	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	223.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.80	Delantera Derecha	Valor 65.20	Trasera Izquierda	Valor 69.90	Trasera Derecha	Valor 79.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de control (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases					Flujo Vehicular con Clase 0110											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		U n i d a d	Dióxido de carbono CO2		U n i d a d	Oxígeno O2		U n i d a d	Hidrocarburo (como Hexano) HC		U n i d a d	Óxido nítrico NO		U n i d a d
		CO	Vr Norma		CO2	Vr Norma		O2	Vr Norma		HC	Vr Norma		NO	Vr Norma	
	Ralentí		%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
	Crucero		%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.05 32.0 PSI	1.84 32.0 PSI				4.16 30.0 PSI
DERECHA	5.65 32.0 PSI	3.39 32.0 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

30141

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arleif Correa Londoño (Foto delantera), Carlos Argiro Salas Perez (Foto trasera), Carlos Argiro Salas Perez (Profundidad de labrado), Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial interior), Carlos Argiro Salas Perez (Tercera placa), Carlos Argiro Salas Perez (Alineación de luces), Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial motor), Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial exterior), Carlos Argiro Salas Perez (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES