



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-12-03 17:31:54		Nombre o razón social JHON DE JESUS FRANCO HENAO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 70133422	
Dirección CR 46CC 74 SUR 81		Telefono 3174641727		Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GDY341	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027196886	Fecha matricula 2020-08-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ543391
N. Motor F4RE410C249288	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 71125	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Escape	-		dba	Baja derecha	19.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	36.3	225	k lux
				Baja izquierda	17.1	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	77.0		65.5		65.6		66.2	40	%		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
72.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3270	4096,40	N	Eje 1 derecho	2938	4429,60	N	10.15	30	%
			Eje 2 izquierdo	2474	3420,20	N	Eje 2 derecho	2514	3479,00	N	1.59	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
29.1	18	%											

9. Desviación lateral													
Eje 1	-0.99	Eje 2	-0.95	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

11. Emisiones de Gases					11a. Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%
		Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad			
				m-1			m-1			m-1			m-1						m-1		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u> X </u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

195

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,1 mm, Eje 2 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,1 mm, Repuesto: 3,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2420) Der (2070)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Efren Alberto Ortiz Castañeda,Luces - Efren Alberto Ortiz Castañeda,Desviación - Efren Alberto Ortiz Castañeda,Suspensión - Efren Alberto Ortiz Castañeda,Frenos - Efren Alberto Ortiz Castañeda,Foto #1 - Efren Alberto Ortiz Castañeda,Foto #2 - Efren Alberto Ortiz Castañeda,