

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-12-17	Nombre o razón social CARLOS ALCIDES ARANGO JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8156532			
Dirección CALLE 20 F 39 C 113 INT 201	Teléfono 2222222		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa FWK953	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10023354736	Fecha Matrícula 2020-02-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y98R5B3LJ209023
No. Motor F4RE410C233537	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 128588	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	
Ruido escape												
	-	dBA		Baja Derecha	12.90	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5 %	58.30	225	
				Baja Izquierda	13.10	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5 %			
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor 86.00	Delantera Derecha	Valor 86.00	Trasera Izquierda	Valor 78.40	Trasera Derecha	Valor 79.00		Mínimo	40	Unidad %	
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
62.50	50	%		Eje 1 Izquierdo	2489.00	4268.00	N	Eje 1 Derecho	2061.00	4063.00	N	17.20
				Eje 2 Izquierdo	2801.00	3483.00	N	Eje 2 Derecho	2358.00	3718.00	N	15.80
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
8.51*	18	%		Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
				Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			
Eje 1	Eje 2	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km		
0.23	2.60											
9. Desviación lateral												
10. Dispositivos de cobro (si aplica)												
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo			%	Máximo	Unidad %		
11. Emisiones de gases												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad	
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %	
		%		%		%		%			%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	5.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

42814

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

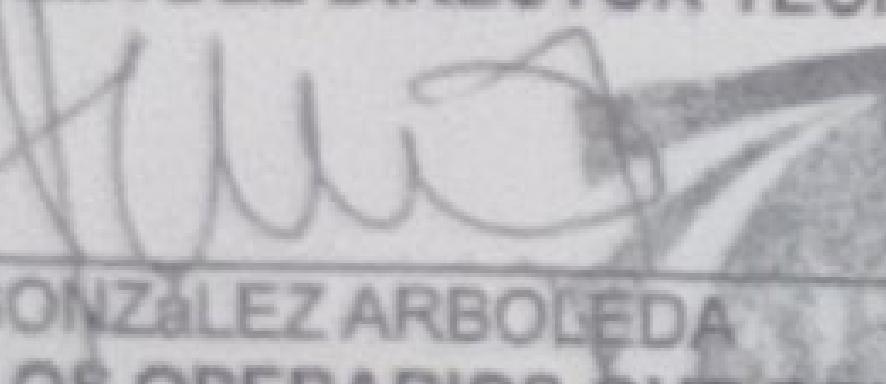
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierdo 1 4.53mm ; Eje2 izquierdo 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 CDA
LA 33
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)