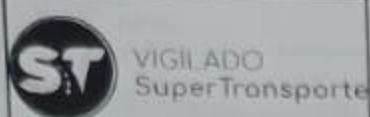



 REPUBLICA DE COLOMBIA  
 MINISTERIO DE TRANSPORTE


Revisión preventiva

 CDA Colibri S.A.S  
 NIT: 901291631-3  
 Teléfono: 6051196 - 3147894563  
 E-mail: cdacolibri@gmail.com  
 Dirección: Calle 36 # 53-23  
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba

2024-11-18

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

ANDRES FELIPE TORO MARIN

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) No. 1128265916

Dirección

CALLE 81 # 36-23

Teléfono fijo o Número de Celular

3045671230

Ciudad

Sabaneta

Departamento

Antioquia

Correo Electrónico

henaceduard81@gmail.com

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WCQ163	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10032787571	2015-01-09	Blanco artica	Gas - gasolina	9FBHSRAJNFM447618
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A400C093932	OTTO	1998	318285	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
135	WAGON	2025-02-15	SI(X) NO( ) N/A( )	2025-08-07	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.48			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.19			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.63				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.97				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.42				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.02				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			43.8			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	49.2		50.8		72.7		50.7	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3132	4216	N	Eje 1	3255	4144	N	3.78	(20,30]	30	%
Eje 2	1521	3036	N	Eje 2	1609	3581	N	5.47	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.5		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14,1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1272	7252	N	Sumatoria Derecho	837	7725	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-1.10	3.64					m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VTEQ SN: 19X60054
- RECEPCIÓN - Manómetro Digital PREMIUM SN: EM-051-21
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN: WD2203A0120
- LIVIANOS - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUXW-0022

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harlinton Miguel Romero Contreras [Profundidad de labrado], Harlinton Miguel Romero Contreras [Tercera placa], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial inferior], David Espinosa Molina [Foto delantera], Harlinton Miguel Romero Contreras [Alineación de luces], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial interior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial motor], Harlinton Miguel Romero Contreras [Foto trasera], Harlinton Miguel Romero Contreras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial exterior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
EVER ANDRÉS TONCEL LOZANO



Nit. 901291633  
Cel: 314 782 4003

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.**

Fin del informe

