

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-12	Nombre o razón social JHON FREDY BEDOYA CANO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98714959
Dirección TRANSV 38AA # 59A-231	Teléfono 3502092704	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQW398	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10022206181	Fecha Matrícula 2018-11-27	Color Blanco glaciar	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM733805
No. Motor E410C181791	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 291608	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%				
-	-	dBA		Derecha			Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.90	Delantera Derecha	Valor 96.00	Trasera Izquierda	Valor 83.90	Trasera Derecha	Valor 87.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2326.00	3791.00	N	Eje 1 Derecho	2700.00	3329.00	N	13.90	30	%
63.80	50	%	Eje 2 izquierdo	1408.00	3049.00	N	Eje 2 Derecho	1699.00	2579.00	N	17.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.14	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

209973

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.25mm ; Eje2 derecha 1 7.23mm ; Eje1 izquierda 1 5.37mm ; Eje2 izquierda 1 7.28mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ; Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 35.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)