



A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA	Nombre o razón social	Documento de identidad
Fecha de prueba 2024-12-28 15:37:38	VERONICA PAULINA GARCIA SOTO	CC (X) NIT () CE () No 1036497205
Dirección	Teléfono	Ciudad
CR 29 57 A 11	3046725521	MEDELLIN
		Departamento
		Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNY228	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2016	10026649921	2015-09-04	BLANCO ARTICO	Gas Gasol	9FBH5RAJNGM933929
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
A400C123051	4T	1998	432075	4	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.		
Valor	Intensidad	Intensidad
Maximo	Minimo	Maximo
Unidad	Unidad	Unidad
Ruido	Baja derecha	50.8
Escape	Baja izquierda	225
		k lux

7. Suspensión (si aplica)	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Delantera izquierda	73.0	delantera derecha	84.0	izquierda	78.0	40	%

8. Frenos	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eficacia total	58.7	50	%	Eje 1 izquierdo	1911	3214	N	7.59	30
				Eje 2 izquierdo	1159	2205	N	28.30*	30
				Eje 3 izquierdo			N		
Eficacia auxiliar	24.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N		
				Eje 5 izquierdo			N		

9. Desviación lateral	Eje 1	0.00	Eje 2	-1.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-----------------------	-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad
---------------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------

11a. Vehículos con ciclo OTTO	Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitros
	°C		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
			Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
			Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)	Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
	°C			m-1		m-1		m-1		m-1			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 2)	SISTEMA DE FRENOS
		Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo
6080109	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión.	SUSPENSIÓN
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN
		Total

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

Nota: Causal de rechazo:



- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
673

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.03-3.09-3.04 DO 2.00-2.09-2.02
TI 1.60-1.60-1.62 TD 2.22-2.29-2.27
R 3.20-3.12-3.05
FI 41 FD 41
EXI 45 EXD 45

exploradores no funcionales. Labrado: Eje 1 izquierda: 3.0 mm, Derecha: 2.0 mm, Eje 2 izquierda: 1.5 mm, Derecha: 2.1 mm, Repuesto: 3.0 mm.
Fuerza Aux Eje 2: Izq (1345) Der (977)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Desviación - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Suspensión - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - Juan Carlos Aguirre Sossa, Foto #2 - Juan Jose Tangarife Bran.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.co