

cda *la 3*
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-26		Nombre o razón social LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98552967	
Dirección CLL 21 60 26		Teléfono 2222222		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

Placa GUR615	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026185872	Fecha Matrícula 2020-01-08	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZLA001578
No. Motor CNF112738	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 55634	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										Las Luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	8.38	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	11.80	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	50.70	225	klux/1m

Delantera Izquierda	Valor 78.40	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 85.40	Trasera Derecha	Valor 80.70	Minimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	1724.00	3587.00	N	Eje 1 Derecho	1782.00	3199.00	N	3.25	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2430.00	3634.00	N	Eje 2 Derecho	2154.00	3191.00	N	11.40	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
33.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

Eje 1 5.70	Eje 2 5.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	ppm	%
	Crucero	%	%	%	ppm	%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVILES				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	
------------------------------------	--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

43076

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

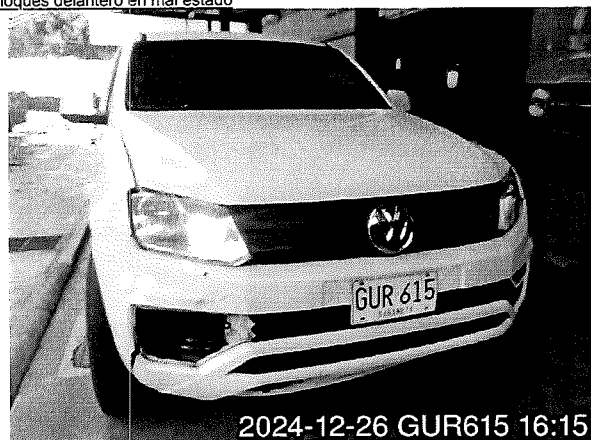
: Parachoques delantero en mal estado

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 4.53mm ; Eje1 izquierda 1 3.42mm ; Eje2 izquierda 1 4.14mm ; Llanta de repuesto 3.92mm ;

: Parachoques delantero en mal estado



2024-12-26 GUR615 16:15



2024-12-26 GUR615 16:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Centro de Diagnóstico Automotor
LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)