

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816  
REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-26	Nombre o razón social LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98552967
Dirección CLL 21 60 26	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUR615	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026185872	Fecha Matrícula 2020-01-08	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZLA001578
No. Motor CNF112738	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 55634	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja	Mínimo 2.5	Unidad Klux/1m	Inclinación 2.64	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 50.70	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja								
				Izquierda	11.80	2.5	Klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.40	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 85.40	Trasera Derecha	Valor 80.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	1724.00	3587.00	N	Eje 1 Derecho	1782.00	3199.00	N	3.25	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2430.00	3634.00	N	Eje 2 Derecho	2154.00	3191.00	N	11.40	30 %
33.00	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.70	5.00						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Mal estado de parachoques y/o defensas		6.1 Revisión exterior	X		
		Total	0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

43076

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Parachoques delantero en mal estado

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 4.53mm ; Eje1 izquierda 1 3.42mm ; Eje2 izquierda 1 4.14mm ; Llanta de repuesto 3.92mm ;

: Parachoques delantero en mal estado



2024-12-26 GUR615 16:15



2024-12-26 GUR615 16:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**