

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

LÓSBUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33 161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-12-19	Nombre o razón social EDWIN HUMBERTO AGUIRRE RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 99569787
Dirección CRR 55 CC 84 SUR 19 LA ESTRELLA ANT	Teléfono 3016602732	Ciudad La estrella
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL644	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster croch
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032864654	Fecha Matrícula 2024-09-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y93R3315J937963
No. Motor H5HA460D055651	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 1253	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.40		61.00		85.00		88.80	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad				Derechos							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2208.00	4274.00	N	Eje 1 Derecho	2387.00	4126.00	N	7.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1724.00	3382.00	N	Eje 2 Derecho	1822.00	3136.00	N	5.38	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.09	-0.49				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

265349

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 33.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 33.8 PSI Presión eje2 derecha 1 34.9 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.7 PSI Presión repuesto 33.1 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 4.99mm ; Eje1 izquierda 1 4.24mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 5.99mm ;



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma manuscrita]*

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Miguel Ángel Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto trasera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial inferior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Tercera placa].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)