

Q1 CARROCERIA	Q4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Q7 LLANTAS	Q10 SISTEMA DE DIRECCION
Q2 SISTEMA DE SUSPENSION	Q5 SISTEMA ELECTRICO	Q8 RINES	Q11 CHAVIS
Q3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	Q6 EQUIPO DE CARRETERA	Q9 ESTADO DE PRESENTACION	Q12 DISPOSITIVOS DE COBRO

APROBADO: SI X
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda da reparado		1.11
Eje	Izquierda	Derecha
Eje1	2.00	2.01
Eje2	4.10	4.23

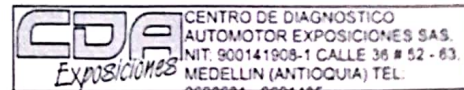
Steven Zapata
STEVEN ZAPATA SEBANA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión biomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaz Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para mejorar la calidad y eficiencia)

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2024-12-11	Nombre o razón social	JUAN EDUARDO SERNA GUZMAN	
Dirección	CLL71 39 41	Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No. 71740951	
		Teléfono	9999999	Ciudad
				Medellin
				Departamento
				Antioquia

DATOS DEL VEHICULO							
Placa	EQT548	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero
Modelo	2019	No. de licencia de tránsito	10026501245	Fecha Matrícula	2018-05-29	Marca	Renault
No. Motor	E410C138468	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1998	Combustible	Gas - gasolina
				Kilometraje	261365	VIN o Chasis	9FBHSR5B3KM338854
				Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI () NO ()
						Blindaje	SI () NO (X)



2024-12-11 EQT548 15:37



2024-12-11 EQT548 15:36

Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	70.70	Delantera Derecha	Valor	87.00	Trasera Izquierda	Valor	76.60	Trasera Derecha
							Valor	51.20	
								Mínimo	Unidad
									%

Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
58.90	50	%	Eje 1 izquierdo	1636.00	3805.00	N	Eje 1 Derecho	1796.00	3135.00	N	
			Eje 2 izquierdo	2039.00	3033.00	N	Eje 2 Derecho	2295.00	3216.00	N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
16.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.33	-0.17						

Inspección Visual							
Desempeñador	CUMPLE	Promedio de Tiempo	CUMPLE	Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE		
Aseo General	CUMPLE	Triángulos	CUMPLE	Tapicería	CUMPLE		
Anclaje de Batería	CUMPLE	Caja de dirección	CUMPLE	Ventanas	CUMPLE		
Identificación Reglamentaria	CUMPLE	Eje2 llanta izquierda	CUMPLE	Luz interna	CUMPLE		
Luz Placa	CUMPLE	Anclaje Sillas	CUMPLE	Salidas de emergencia y Mantillo	CUMPLE		
Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Direccionales	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE		
Pernos	CUMPLE	Terminales	CUMPLE	Cornera	CUMPLE		
Estado Tubos Escape	CUMPLE	Promedio de Distancia	CUMPLE	Rotulas inferiores	CUMPLE		
Extintor	CUMPLE	Dispositivos de Velocidad	CUMPLE	Señales de Advertencia	CUMPLE		
Rotulas superiores	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE	Tieras	CUMPLE		
Luces altas	CUMPLE	Eje2 Rin Derecho	CUMPLE	Limpaparabrisas	CUMPLE		
Banderola	CUMPLE	Indicadores de tablero	CUMPLE	Resortes o Ballestas	CUMPLE		
Parabrisas	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE	Gato	CUMPLE		
Laloneria y Pintura	CUMPLE	Puertas	CUMPLE	Reversa	CUMPLE		
Bastidor	CUMPLE	Terminales Batería	CUMPLE	Amortiguadores	CUMPLE		
Botiquin	CUMPLE	Eje2 llanta derecha	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE		
Eje1 llanta derecha	CUMPLE	Pito	CUMPLE	Soportes	CUMPLE		
Tacos	CUMPLE	Stop	CUMPLE	Distintivo de la empresa	CUMPLE		
Cinturones de Seguridad	CUMPLE	Llanta de repuesto	CUMPLE	Espejos	CUMPLE		
Retrovisores	CUMPLE	Eje1 llanta izquierda	CUMPLE	Linterna	CUMPLE		
Luces de Parqueo	CUMPLE	Pisos	CUMPLE				