

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-12-24	Nombre o razón social RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA				
Dirección CALLE 92 38 20		Teléfono 1111111			
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NNL889	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Líne Dust
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033064153	Fecha Matrícula 2024-10-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chas 93Y9SR333
No. Motor H5HA460D055031	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 4924	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 73.60
				Baja Derecha	17.50	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	
				Baja Izquierda	18.20	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.70	Delantera Derecha	Valor 85.40	Trasera Izquierda	Valor 82.10	Trasera Derecha	Valor 79.70	
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	
			Eje 1 izquierdo	3226.00	4315.00	N	Eje 1 Derecho	2593.00	4111.00	19.60
66.70	50	%	Eje 2 izquierdo	2556.00	3762.00	N	Eje 2 Derecho	2216.00	3689.00	13.30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
25.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1 3.64	Eje 2 -5.77	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		NO Ra Cr
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
43034

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



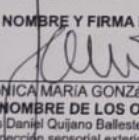
2024-12-24 NNL889 13:24



2024-12-24 NNL889 13:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


MONICA MARIA GONZALEZ ABOCEDA
 NIT: 100-25.246-1
 Director Técnico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)