



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2402A0147	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Registro fotográfico	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.70	-2.00					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
TOTAL				3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.55	4.30				3.21
DERECHA	6.07	2.33				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Por el carter

1.1.14.40.2: Ambas transmisiones

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 35 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 32 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: USA
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: USA
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.85 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.74 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.73 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.77 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.69 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.44 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	36.0				35.0
DERECHA	34.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3227	9781	N	Sumatoria Derecho	2874	11203	N