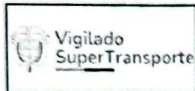


Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1.59897



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA
Exposiciones

OONAC
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
17-01-015

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS
NIT 900141908-1
Teléfono: 2620681 - 2621435
E-mail:
tecnicosexposiciones@cdatcneid.com
Dirección: CALLE 35 # 52 - 63
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-16	Nombre o Razón social CARLOS ALBERTO PATIÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98574829
Dirección CRA 61 B NUM 83 A SUR 43	Teléfono fijo o Número de Celular 3113554066	Ciudad Sabaneta
Correo Electrónico CARLOSPACA69@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX601	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10028155503	Fecha Matricula 2020-01-07	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209049
No de Motor F4RE410C231670	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 163766	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-03	Conversión GNV Si(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2025-02-23	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 3375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.51	1.43			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.35	1.43			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			109			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	95.4		86.3		86.9		81.1	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2384	3096	N	Eje 1	2614	4258	N	8.80	(20,30]	30	%
Eje 2	2012	2980	N	Eje 2	2301	3784	N	12.6	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				66.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1650	6076	N	Sumatoria Derecho	1727
							8042	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.06	-0.49				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO QUITO, 41 6 21																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	690	0.01	0.8	%	15.3	7	%	0.19		%	9.00	160	(ppm)			%
Crucero	2550	0.01	0.8	%	15.4	7	%	0.36		%	13.0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			23.9						°C		
					Humedad Relativa			63.7						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado		%
(rpm) Ralentí				Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales			
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad	
				°C		°C		%		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.35	4.23				
DERECHA	4.19	4.40				3.76

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)177960655
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 completo [4.32,4.19,4.23,4.2]mm ; Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje1 izquierda 1 completo [4.35,4.78,4.92,4.91]mm ; Eje1 izquierda 1 4.35mm ; Eje2 derecha 1 completo [4.81,4.56,4.43,4.4]mm ; Eje2 derecha 1 4.40mm ; Eje2 izquierda 1 completo [4.38,4.23,4.31,4.3]mm ; Eje2 izquierda 1 4.23mm ; Repuesto completo [3.88,3.91,3.93,3.76]mm ; Llantas de repuesto 3.76mm ; Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 32.2 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN. RPM Vibración 160118000342
- Termohigrómetro Marca: TecniMaq TMI-THN0288
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.519] [Serial del banco: 501027AII] [Marca del banco: SENSORS] BrainBee SN: 160720000158
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- LIVIANOS - Frenómetro Liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0387
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Alineador al paso Liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- LIVIANOS - Sonómetro Exitech SN: 11085723

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - TecniMaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial interior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Análisis de gases NTC4983], Diego Andres Cifuentes Cardona [Sonido], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial exterior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Foto delantera], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial motor], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Cifuentes Cardona [Foto trasera], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Profundidad de labrado], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Tercera placa], Diego Andres Cifuentes Cardona [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ZAPATA SERNA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe