

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-13	Nombre o razón social LILIANA MARIA TABORDA ARROYAVE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43756436
Dirección CLL 46 A SUR N 42 54	Teléfono 3002430504	Ciudad Medellín

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EXU864	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017069397	Fecha Matrícula 2018-09-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W2K0382146
No. Motor SE6826	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 210727	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	dBA	Baja Izquierda				klux/1m			%	klux/1m		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.50	Delantera Derecha	Valor 79.30	Trasera Izquierda	Valor 69.90	Trasera Derecha	Valor 88.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3771.00	N	Eje 1 Derecho	3911.00	N	3.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	3128.00	N	Eje 2 Derecho	3197.00	N	2.16	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.20	Eje 2 2.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma
					Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

134343

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 30.7 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.2 PSI Presion eje2 derecha 1 32.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.9 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera y extintor vigentes

Eje1 derecha 1 5.27mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 Izquierda 1 5.07mm ; Eje2 Izquierda 1 5.64mm ; Llanta de repuesto 3.48mm ;



2025-01-13 EXU864 19:48



2025-01-13 EXU864 19:51

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial inferior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Tercera placa], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Foto delantera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial inferior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial exterior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial motor], Simón Toro Valencia [Profundidad de labrado], Simón Toro Valencia [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnlmaq Ingeniería S.A.S. - Tecnl-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)