

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1  
 Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-16	Nombre o razón social JOSE NICANOR LOAIZA DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98660875
Dirección VIA LAS PALMAS KM5	Teléfono 99999999	Ciudad Medellín

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SVO370	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013661011	Fecha Matrícula 2011-09-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795858
No. Motor ZD30285688K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 422047	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.40			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.44			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	55.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.96				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.85				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux
			87.2			225		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.90	Delantera Derecha	Valor 52.20	Trasera Izquierda	Valor 55.60	Trasera Derecha	Valor 68.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5486.00	N	Eje 1 Derecho	5180.00	N	5.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	2925.00	N	Eje 2 Derecho	3106.00	N	5.83	30	%
12.40*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 4.65	Eje 2 1.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%