

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TFI : 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VERIFICACIÓN				
Fecha de prueba 2025-01-27	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S,		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371	
Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI	Teléfono 3022435587	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLX198	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10025361723	Fecha Matrícula 2015-12-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003805	
No. Motor YD25360250A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 246107	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m		%				klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.60	Derecha	86.50	Izquierda	82.60	Derecha	85.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	CANTIDAD			CANTIDAD			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
61.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4224.00	N	Eje 1 Derecho	4257.00	5397.00	N	0.78	30	%
			Eje 2 izquierdo	2123.00	N	Eje 2 Derecho	2718.00	4831.00	N	21.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
21.40	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo
4.71 0.80 +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
11 - Matrículas con ciclo OTIC				

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

269921

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.70mm ; Eje2 derecha 1 8.30mm ; Eje1 izquierda 1 8.90mm ; Eje2 izquierda 1 8.80mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ;



2025-01-27 WLX198 09:27



2025-01-27 WLX198 09:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial interior], Jonier Hurtado Martínez [Tercera placa], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Jonier Hurtado Martínez [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

