

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TECNOMECAÑICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
|-------------------------------|--|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-01-31 | Nombre o razón social RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43683010 | |
| Dirección CALLE 92 38 20 | Teléfono 1111111 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa TJZ845 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10021769774 | Fecha Matrícula 2020-12-05 | Color Blanco glacial | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ661538 |
| No. Motor F4RE410C262715 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 1 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| | | - | dBA | Baja Derecha | 8.77 | 2.5 | klux/1m | 2.11 | 0.5 - 3.5 % | 58.60 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 8.87 | 2.5 | klux/1m | 1.93 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 87.10 | Delantera Derecha | Valor 87.30 | Trasera Izquierda | Valor 81.20 | Trasera Derecha | Valor 81.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 66.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3300.00 | 4457.00 | N | Eje 1 Derecho | 2842.00 | 4332.00 | N | 13.90 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2472.00 | 3544.00 | N | Eje 2 Derecho | 1896.00 | 3576.00 | N | 23.30* | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 22.90 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 0.70 | Eje 2 -6.42 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|---------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma Unidad | CO2 Unidad | O2 Unidad | HC Unidad |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | X | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

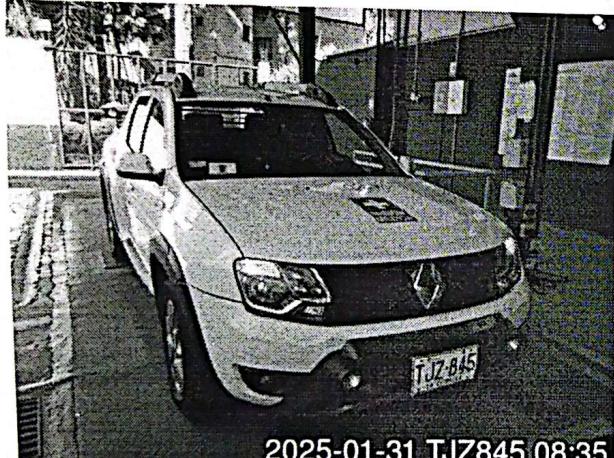
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
44110**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



2025-01-31 TJZ845 08:35



2025-01-31 TJZ845 08:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
CDA
LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Terceras plazas], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)