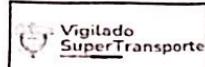


7/2/25, 7:51

## Formato Uniforme de Resultados – FUR

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-61424

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS  
NIT: 900141905-1  
Teléfono: 2620681 - 2621435  
E-mail:  
Tecnicoexposiciones@cdatecnred.com  
Dirección: CALLE 36 # 52 - 63  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
17-OHN-035

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-02-07                       | Nombre o Razón social<br>JORGE OMAR ORTIZ       | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 98514876 |
| Dirección<br>CRA16B # 32 - 50 BUENOS AIRES          | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3152414232 | Ciudad<br>Medellín      Departamento<br>Antioquia     |
| Correo Electrónico<br>jorgeortizalvarez@hotmail.com |   |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>GTX091             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Camioneta                     | Marca<br>Renault                               | Línea<br>Alaskan                  |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de transito<br>10030102310 | Fecha Matrícula<br>2020-02-06        | Color<br>Blanco hielo                  | Combustible/Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>3BRCD33B9LK590381 |
| No de Motor<br>YD25T10114P  | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2488  | Kilometraje<br>120231                  | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>163 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-02-06 | Conversión GNV<br>S/ ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                          |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3       | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>6.16 |         |               | 2.5          | Klux   |                     |
|                                    | Inclinación  | 3.09               |         |               | [0.5 - 3.5]  | %      | no                  |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 5.27               |         |               | 2.5          | Klux   |                     |
|                                    | Inclinación  | 2.70               |         |               | [0.5 - 3.5]  | %      | no                  |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>18.6 |         |               |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>18.9 |         |               |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad<br>4.53 |         |               |              | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>4.43 |         |               |              | Klux   | no                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>37.7 |         | Máxima<br>225 |              | Unidad | Klux                |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>91.2 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>82.2 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>91.4 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>88.5 | Minimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |

## 6. FRENIOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)    | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3781                | 5313              | N      | Eje 1             | 3423            | 5531   | N             | 9.47 (20,30)  | 30      | %      |
| Eje 2          | 2116                | 2816              | N      | Eje 2             | 1589            | 2406   | N             | 24.9* (20,30) | 30      | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3             |                 |        | N             |               |         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4             |                 |        | N             |               |         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5             |                 |        | N             |               |         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor             | Mínimo          |        | Unidad        |               |         |        |
|                |                     |                   |        | 67.9              | 50              |        | %             |               |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 20.9     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1965 | 8129   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1390   | 7937 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |                |       |       |       |                  |                |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>0.08 | Eje 2<br>-1.15 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |                 |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|



2025-02-07 GTX091 07:47



2025-02-07 GTX091 07:31

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

- Tacometro Vibracion BRAIN BEE SN: RPM Vibración 160118000342
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0288
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 06112963-TZ
- Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: Temperatura 160118000342
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 6112963
- LIVIANOS - Opacímetro [LTDE: 200 mm] BrainBee SN: 060907000265
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0387
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 6112963-TZ
- LIVIANOS - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00981
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 11085723

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial interior], Julian Velasquez Aguirre [Sonido], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial exterior], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Foto delantera], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial motor], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Inspección sensorial inferior], Julian Velasquez Aguirre [Foto trasera], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Profundidad de labrado], Julian Velasquez Aguirre [Opacidad NTC4231], Leydy Tatiana Carmona Londoño [Tercera placa], Julian Velasquez Aguirre [Alineación de luces].

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA****STEVEN ZAPATA SERNA****NOTA:**

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe