

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO | | |
|-----------------|---------------------------------------|--|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | |
| 2025-02-08 | TRANSPORTE ESPECIAL NUEVO DESTINO SAS | CC () NIT (X) CE () No. 901441324 | | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CLL 21 60 26 | 2222222 | Medellin | Antioquia | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| EQT287 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2019 | 10015821230 | 2018-03-28 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 9FBHSR5B3KM275531 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| E410C130253 | OTTO | 1998 | 157834 | 5 | SI () NO (X) | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|---|--------|------------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | 9.38 | 2.5 | klux/1m | 2.27 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad |
| | | | | 9.44 | 2.5 | klux/1m | 2.30 | 0.5 - 3.5 | % | Máximo |
| | | | | | | | | | | Unidad |

| 7. Suspensión (si aplica) | | Valor | | Valor | | Valor | | Unidad | |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|--------|-----------------|
| Delantera Izquierda | Valor | 85.00 | Delantera Derecha | Valor | 84.30 | Trasera Izquierda | Valor | 88.90 | Trasera Derecha |
| | | | | | | | 45.50 | | Mínimo |
| | | | | | | | | | Unidad |

| 8. Frenos | | | Fuerza | | | Peso | | | Desequilibrio | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------------|---|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Eje 1 izquierdo | 3380.00 | 3832.00 | N | Eje 1 Derecho | 2900.00 | 4123.00 | N | Máximo |
| 60.20 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 1130.00 | 2995.00 | N | Eje 2 Derecho | 961.00 | 2960.00 | N | Unidad |
| | | | | | | | | | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | % |
| 21.40 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | Máximo | | Unidad | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--|--------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | 10 | | m/km | |
| 3.51 | 2.87 | | | | | +/- | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | Error en distancia | | | Error en tiempo | | | Máximo | | Unidad | |
|---------------------------------------|--|--|--------------------|--|--|-----------------|--|--|--------|--|--------|--|
| Referencia comercial de la llanta | | | % | | | % | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nítrico NO | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | Unidad | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
| | | | % | | % | | % |
| | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Defectos en el proceso visual de los vehículos clasificados para importar a Estados Unidos | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44407

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.92mm ; Eje1 Izquierda 1 3.76mm ; Eje2 Izquierda 1 3.79mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;



2025-02-08 EQT287 10:27



2025-02-08 EQT287 10:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDAMÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOREDA
CDA LA 33

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOREDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)