

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 604479595 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO												
Fecha de prueba 2025-02-08	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL NUEVO DESTINO SAS				Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901441324											
Dirección CLL 21 60 26			Teléfono 2222222		Ciudad Medellín		Departamento Antioquia									
3. DATOS DEL VEHICULO																
Placa EQT287	País Colombia	Servicio Público		Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster										
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10015821230		Fecha Matrícula 2018-03-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM275531										
No. Motor E410C130253	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 157634	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)										
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375																
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado																
6. Suma de la intensidad de todas las luces																
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas													
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad								
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.38	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%							
			Baja Izquierda	9.44	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%							
7. Suspensión (si aplica)																
Delantera Izquierda	Valor 85.00	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 88.90	Trasera Derecha	Valor 45.50	Mínimo 40	Unidad %							
8. Frenos																
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio							
60.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3380.00	N	Eje 1 Derecho	2900.00	4123.00	N	14.20	30	%				
			Eje 2 izquierdo	1130.00	N	Eje 2 Derecho	961.00	2960.00	N	15.00	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%				
21.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%				
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%				
9. Desviación lateral																
Eje 1 3.51	Eje 2 2.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km								
10. Dispositivos de cobro(s) (si aplica)																
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%							
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
11. Emisiones de gases	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO							
Temp *C	Rpm	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	HC	Vr	Norma	Unidad					
		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%					
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																
Temp *C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma					
											Unidad					
											%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

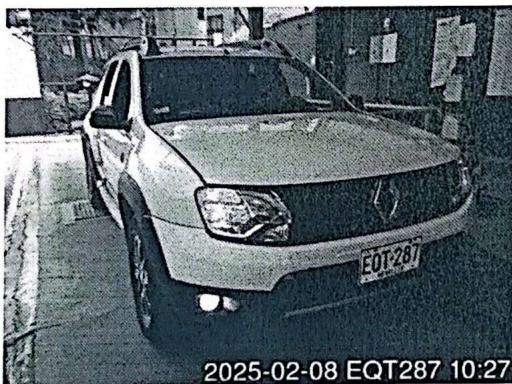
44407

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.92mm ; Eje1 Izquierda 1 3.76mm ; Eje2 Izquierda 1 3.79mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;



2025-02-08 EQT287 10:27



2025-02-08 EQT287 10:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Monica Maria Gonzalez Arboleda 11-01-2025
Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)