

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

CDA AUTONORTE
Díaz. 52 Av. 10-115
Tel.: 607 24 49
Cel. 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-10	Nombre o razón social IVAN DE JESUS OSORIO ZAPATA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98481144
Dirección AV 37 B # 63 - 29	Teléfono 3206435380	Departamento Bello Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY844	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022654431	Fecha Matricula 2021-04-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817879
No. Motor F4RE410C279919	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 168141	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 85.60	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 15.30	Minimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.98	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 106.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 9.17	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.70	Delantera Derecha	Valor 76.40	Trasera Izquierda	Valor 82.80	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 57.50	Unidad %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 2486.00	Unidad 4382.00	N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 2159.00	Unidad 4240.00	N	Desequilibrio 13.20	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 izquierdo	2325.00	3393.00	N	Eje 2 Derecho	1931.00	3470.00	N	16.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.80	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.04	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitoso NO	Unidad
	Vr Norma	CO	Vr Norma	CO2	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹								

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C			%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.54 33.0 PSI	4.33 33.0 PSI				3.43 30.0 PSI
DERECHA	4.11 33.0 PSI	5.12 33.0 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31588

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALESCDA AUTOPORTE
2025-02-10 GTY844 15:56

2025-02-10 GTY844 15:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GRUPO S.A.S

NIT. 801.306.6811

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

