

**INVERPAR**  
**GROUP S.A.S**  
OGA AUTONORTE

**CDA AUTOMOTORE**  
 Dirg. 52 Av. 10-115  
 Tel.: 607 24 49  
 Cel: 313 733 91 39  
 Bello (Ant.)

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2025-02-10	IVAN DE JESUS OSORIO ZAPATA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98481144		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
AV 37 B # 63 - 29	3206435380	Bello	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
GTY844	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2022	10022654431	2021-04-06	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3NJ817879		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
F4RE410C279919	OTTO	1998	168141	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	85 60	-	dBA	Baja Derecha	15.30	2.5	klux/1m	0.98	0.5 - 3.5	%	106.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.17	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Minimo
	71.70		76.40		82.80		40
							%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2486.00	N	Eje 1 Derecho	2159.00	N	13.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2325.00	N	Eje 2 Derecho	1931.00	N	16.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho	117A N				%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho	N				%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.04	-0.02						

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
		CO	%	CO2	%	O2	%	HC	ppm	NO	%
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.3 VERIFICACIÓN CICLO DIESEL													
Densidad de humo (K) Gobernada		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup>		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
			°C		°C		%		mm				



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.54   33.0 PSI	4.33   33.0 PSI				3.43   30.0 PSI
DERECHA	4.11   33.0 PSI	5.12   33.0 PSI				

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

31588

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRÉS MEDINA MEDINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)