



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 179203514

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: C.D.A. LA 33 S.A.S.

NIT: 811026246

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2025/02/01

Fecha de vencimiento: 2026/02/01

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: GTX101

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: F4RE410C234914

NRO. CHASIS: 93Y9SR5B3LJ267173

VIN: 93Y9SR5B3LJ267173

LÍNEA: DUSTER OROCH

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: MARLON A. ZAPATA M.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

**FABIO ORLANDO RAMIREZ VELEZ**



MINISTERIO DE TRANSPORTES  
CDA - COLOMBIA  
TEL: 8044700000 - 8044700011

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

|                                                                                                         |                             |                                                         |                   |                  |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| <b>1. FECHA</b>                                                                                         |                             | <b>2. DATOS DEL PROPRIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO</b> |                   |                  |                   |
| Fecha de prueba                                                                                         | Nombre y razón social       | Documento de identidad                                  |                   |                  |                   |
| 2025-03-01                                                                                              | MARLON ALBERTO ZAPATA MADR  | 25.03.88 (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (0)        |                   |                  |                   |
| Dirección                                                                                               | Telefono                    | Ciudad                                                  | Departamento      | País             |                   |
| CRA 60 E 80 E 41                                                                                        | 7777777                     | Medellin                                                | Antioquia         | Colombia         |                   |
| <b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>                                                                            |                             |                                                         |                   |                  |                   |
| Placa                                                                                                   | País                        | Servicio                                                | Clase             | Marca            | Linea             |
| OTA191                                                                                                  | Colombia                    | Público                                                 | Camioneta         | Renault          | Quadrax           |
| Modelo                                                                                                  | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula                                         | Color             | Combustible      | VIN y Chasis      |
| 2020                                                                                                    | 10028874790                 | 2020-02-08                                              | Bianca gloria (R) | Gas - gasolina   | 834000000 2007173 |
| No. Motor                                                                                               | Tipo Motor                  | Cilindros                                               | Kilometraje       | Numero de Sillas | Velocidad Máxima  |
| FARE410C234914                                                                                          | OTTO                        | 1998                                                    | 1                 | 5                | 180 (1) 180 (2)   |
| B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5374 |                             |                                                         |                   |                  |                   |

**4. Emisiones Auditales**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todos los luces**

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad |
|-------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|
| 91.00 |        | dBA    | 9.08       | 2.5    | Klux/m | 2.00        | 0.5 - 3.5 | %      |
|       |        |        | 8.91       | 2.5    | Klux/m | 1.80        | 0.5 - 3.5 | %      |

**7. Suspensión (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 86.80 |                   | 86.40 |                   | 86.60 |                 | 79.30 | 40     | %      |

**8. Frenos**

| Eficacia total        |        |        | B. Frenos       |         |         |        |               |         |             |        |        |    |   |
|-----------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|-------------|--------|--------|----|---|
| Minimo                | Unidad |        | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Consecutivo | Máximo | Unidad |    |   |
| 63.40                 | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2655.00 | 4141.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2264.00 | 4186.00     | N      | 14.00  | 30 | % |
|                       |        |        | Eje 2 izquierdo | 2453.00 | 3278.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2162.00 | 3490.00     | N      | 11.00  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar     | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |             | N      |        |    | % |
|                       |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |             | N      |        |    | % |
|                       |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |             | N      |        |    | % |
| 30.70                 | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |             |        |        | %  |   |
| 9. Desviación lateral |        |        |                 |         |         |        |               |         |             |        |        |    |   |

**9. Desviación lateral**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.79  | 1.86  |       |       |       | 10         | milim  |

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|---|
| Código                                                                                                    | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |   |
|                                                                                                           |             |       | A               | B |   |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS...                 |             |       | Total           | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

|                                                                                                                   |             |  |  |       |                 |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|-------|-----------------|---|---|
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |  |  |       | Total           | 0 | 0 |
| Código                                                                                                            | Descripción |  |  | Grupo | Tipo de defecto |   |   |
|                                                                                                                   |             |  |  |       |                 | A | B |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA EDUCACION          |             |  |  |       | Total           | 0 | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística                                                                                |             |       |                 |   | Total | 0 | 0 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|-------|---|---|
| Código                                                                                                                                                                                             | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   | Total | 0 | 0 |
|                                                                                                                                                                                                    |             |       | A               | B |       |   |   |
| Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de la conducción y el tráfico. Además, suponen el riesgo de una pérdida de control del vehículo. |             |       |                 |   | Total | 0 | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
44146

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA** Fin del informe

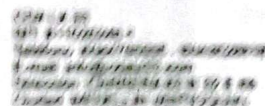
MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de lúces], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)


**Vindicta  
Super Transports**

**6. INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS (Examen visual del motor Eléctrico y Motorizado)**  
**De 01/10/2015 al 31/03/2015, E1 y E2**

| De 01/10/2025 a 30/09/2025, 07:57         |                      |       |       |        |                      |       |        |        |       |        |                       |       |        |                 |       |        |
|-------------------------------------------|----------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|
|                                           | Motorizado de Furgón |       |       |        | Motorizado de Furgón |       |        | Furgón |       |        | Motocicleta (barrido) |       |        | Otros Vehículos |       |        |
|                                           | (rpm)                | (PSI) | Norma | Unidad | (PSI)                | Norma | Unidad | (PSI)  | Norma | Unidad | (PSI)                 | Norma | Unidad | (PSI)           | Norma | Unidad |
| Rebent                                    | 710                  | 0.00  | 0.0   | %      | 10.0                 | 7     | %      | 1.00   |       | %      | 0.00                  | 0.00  | (rpm)  |                 |       | %      |
| Cruce                                     | 2001                 | 0.00  | 0.0   | %      | 10.0                 | 7     | %      | 1.00   |       | %      | 0.00                  | 0.00  | (rpm)  |                 |       | %      |
| Vehículo con catalizador (B1) (B13) (B17) |                      |       |       |        |                      |       |        |        |       |        | Valor                 |       | Unidad |                 |       |        |
| Temperatura de prueba                     |                      |       |       |        |                      |       |        |        |       |        |                       |       | °C     |                 |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                      |       |       |        |                      |       |        |        |       |        | 21.2                  |       | °C     |                 |       |        |
|                                           |                      |       |       |        |                      |       |        |        |       |        | 74.4                  |       | %      |                 |       |        |

| Operación    | Ciclo 1                            |             | Ciclo 2 |       | Ciclo 3                 |        | Ciclo 4          |        | Valor           |  |        |
|--------------|------------------------------------|-------------|---------|-------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------------|--|--------|
|              | Unidad                             | %           | Unidad  | %     | Unidad                  | %      | Unidad           | %      | Resultado       |  |        |
| Observada    |                                    | (rpm)       |         | (rpm) |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  |                 |  |        |
| (rpm) Rebent | Temperatura de operación del motor |             |         |       | Condiciones Ambientales |        |                  |        | Límite Estándar |  | Unidad |
|              | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |       | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |                 |  | mm     |
|              |                                    |             | °C      |       |                         | °C     |                  | %      |                 |  |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total: |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.23   32.0 PSI | 2.10   32.0 PSI |            |            |            | 3.64          |
| DERECHA   | 4.38   32.0 PSI | 2.13   32.0 PSI |            |            |            |               |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI_X_                      NO___<br>N° Consecutivo RUNT: (A)179203514                                                                                 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)<br>APROBADO: SI___                      NO___ |

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 \* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Bonómetro Extach SN: 3072529
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS NUEVO - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.512] [Serial del banco: S5E00554-A] [Marca del banco: CAPELEC] CAPELEC SN: 30027
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM1023
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANA - MEDIDOR RPM CAPELEC-PINZA INDUCTIVA 030027 SN: 13005J-005-RPM
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Análisis de gases NTC4983], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA  
NIT. 811 026.246 -1

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe