

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS,  
NIT. 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,  
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:  
0999991-0001/00

| FECHA                                 |  | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO   |                    |                           |  |
|---------------------------------------|--|--|--------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2025-02-17         |  | Nombre o razón social<br>CARLOS ALBERTO PATIÑO |                    |                           |  |
| Dirección<br>CRA 61 B NUM 83 A SUR 43 |  | Teléfono<br>1000000                            | Ciudad<br>Sabaneta | Departamento<br>Antioquia |  |

| DATOS DEL VEHICULO          |  |                               |                             |                               |                                    |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| Placa<br>GDX601             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault              | Línea<br>Duster oroch              |
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de transito<br>10028155503 | Fecha Matrícula<br>2020-01-07 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gas - gasolina | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3LJ209049  |
| No. Motor<br>F4RE410C231870 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindrada<br>1998            | Kilometraje<br>168399       | Número de Sillas<br>5         | Vidrios Polarizados<br>SI () NO () |



2025-02-17 GDX601 10:47

2025-02-17 GDX601 10:47

Suspensión (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>77.00 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>86.20 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>78.10 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>87.20 | Mínimo | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------|-------------|

Frenos

| Eficacia<br>total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 67.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2879.00 | 4045.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2671.00 | 4265.00       | N      | 7.22   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2156.00 | 3033.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1936.00 | 2987.00       | N      | 10.20  | 30 % |
| 25.10             | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

Desviación lateral

| Eje 1<br>0.06 | Eje 2<br>0.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

Inspección Visual

|                              |        |                           |        |                                  |        |
|------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Pisos                        | CUMPLE | Eje2 llanta derecha       | CUMPLE | Cruceta                          | CUMPLE |
| Promedio de Tiempo           | CUMPLE | Desempañador              | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo               | CUMPLE |
| Aseo General                 | CUMPLE | Triángulos                | CUMPLE | Tapicería                        | CUMPLE |
| Caja de dirección            | CUMPLE | Anclaje de Batería        | CUMPLE | Ventanillas                      | CUMPLE |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje2 llanta Izquierda     | CUMPLE | Luz Placa                        | CUMPLE |
| Luz interna                  | CUMPLE | Anclaje Sillas            | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho             | CUMPLE | Direccionales             | CUMPLE | Brazos Axiales                   | CUMPLE |
| Terminales                   | CUMPLE | Cojinería                 | CUMPLE | Pernos                           | CUMPLE |
| Promedio de Distancia        | CUMPLE | Estado Tubos Escape       | CUMPLE | Extintor                         | CUMPLE |
| Rotulas Inferiores           | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia           | CUMPLE |
| Rotulas superiores           | CUMPLE | Tijeras                   | CUMPLE | Luces bajas                      | CUMPLE |
| Luces altas                  | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho          | CUMPLE | Banderola                        | CUMPLE |
| Limpíaparabrisas             | CUMPLE | Parabrisas                | CUMPLE | Resortes o Ballestas             | CUMPLE |
| Indicadores de tablero       | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE | Gato                             | CUMPLE |
| Reversa                      | CUMPLE | Puertas                   | CUMPLE | Latonería y Pintura              | CUMPLE |
| Bastidor                     | CUMPLE | Terminales Batería        | CUMPLE | Amortiguadores                   | CUMPLE |
| Botiquín                     | CUMPLE | Eje1 llanta derecha       | CUMPLE | Pito                             | CUMPLE |
| Sopores                      | CUMPLE | Tacos                     | CUMPLE | Stop                             | CUMPLE |
| Distintivo de la empresa     | CUMPLE | Cinturones de Seguridad   | CUMPLE | Llanta de repuesto               | CUMPLE |
| Espejos                      | CUMPLE | Retrovisores              | CUMPLE | Eje1 llanta Izquierda            | CUMPLE |
| Luces de Parqueo             | CUMPLE | Linternas                 | CUMPLE |                                  |        |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

**APROBADO: SI X**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO**

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      | 3.54      |         |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 3.19      | 2.89    |
| Eje2                   | 2.56      | 2.34    |

*Steven Zapata Sierra*  
STEVEN ZAPATA SIERRA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)