

**cda la 33**  
la tua casa è la tua casa

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-02-03	Nombre o razón social EDUIN ALEXANDER VANEGAS VANEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 93561162		
Dirección CR 65 A 32 A 40	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

### 3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa LKM139	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid		
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030591271	Fecha Matricula 2023-11-30	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL199RT103036		
No. Motor K15CN7129257	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1462	Kilometraje 35397	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Bíndaje SI ( ) NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Valor			
Ruido escape	Máximo	Unidad	Baja Derecha	16.30	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Izquierda	16.60	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	83.40	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.70		78.50		76.30		87.10	40	%

## 8. Frenos

[illegible]

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mil/m
0.90	-0.50						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO				
Temp °C	Rpm	Vr	Norma	U n i d a d	CO2	Vr	Norma	U n i d a d	O2	Vr	Norma	U n i d a d	HC	Vr	Norma	U n i d a d	NO	Vr	Norma	U n i d a d
	Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%	
	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44224

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.61mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)