

REVISION TECNICA DE SEGURIDAD



Mantenimiento Preventivo
Ficha No.6919

Grupoeuro



SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66/LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
NIT/CEUDULA: 801439958-4
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION: CLL. 14 N° 4-45
TELEFONO: 4733175
CELULAR: 3147884820

FECHA REVISION: 01/02/2025 HORA: 8:09 AM
EMPRESA DE TRANSPORT: TRASN RUMBO GROUP
FLOTA PROPIA: ALIADO: X
FECHA TECNOMECHANICA: 30/10/2025
FECHA SOAT: 02/11/2025
KILOMETRAJE: 54576



PROXIMA REVISION

02/04/2025

| SISTEMA | GRUPO | OBSERVACIONES | APDO | PDTE |
|----------------------------|---|---------------|------|------|
| CABINA EXTERIOR | Espejos | | APDO | |
| | Luces y direccionales | | APDO | |
| | Manijas | | APDO | |
| | Plumillas | | APDO | |
| CABINA INTERIOR | Bocha (pito) y mandos | | APDO | |
| | Cinturones | | APDO | |
| | Espejos | | APDO | |
| | Salidas de emergencias | | APDO | |
| EQUIPO DE CARRETERA | Banderillas | | APDO | |
| | Botiquin primeros auxilios | | APDO | |
| | Extintor | | APDO | |
| | Gato hidráulico, repuesto, llave pernos | | APDO | |
| FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES) | Aceite hidráulico | | APDO | |
| | Aceite motor | | APDO | |
| | Agua batería | | APDO | |
| | Agua parabrisas | | APDO | |
| | Filtro aire y combustible | | APDO | |
| | Líquido frenos y clutch | | APDO | |
| FRENOS (ESTADO, TENSION) | Líquido refrigerante | | APDO | |
| | Engrasar tensionar | | APDO | |
| | Estado bandas (% vida útil) | BUENO | APDO | |
| | Estado campanas | | APDO | |
| | Estado discos | | APDO | |
| | Estado guayas | | APDO | |
| LLANTAS | Estado pastas (% vida útil) | BUENO | APDO | |
| | Estado | | APDO | |
| SISTEMA DE SUSPENSION | Rotación | | APDO | |
| | Amortiguadores | | APDO | |
| | Bielas principales / auxiliares | | APDO | |
| | Bieletas | | APDO | |
| | Buje tijera superior / inferior | | APDO | |
| | Cardan y crucetas | | APDO | |
| | Esférica superior | | APDO | |
| | Esférica superior / inferior | | APDO | |
| | Estado de brazos de dirección | | APDO | |
| | Estado mangueras y tuberías | | APDO | |
| | Estanqueidad en cajas y diferencial | | APDO | |
| | Estanqueidad en motor | | APDO | |
| | Holgura bases y bujes | | APDO | |
| | Mando dirección | | APDO | |
| | Mogollas | | APDO | |
| | Muelles barras sensoras | | APDO | |
| | Terminales de dirección | | APDO | |

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

PASTAS: 80 %
BANDAS: 35 %

| PRIMERA REVISION | SEGUNDA REVISION | TIPOS DE ESTADO |
|----------------------------|--------------------------------|---|
| APROBADO | | A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad |
| MECANICO SEBASTIAN SOTO | INGENIERO Wlmer n. Rubio G. | ELABORÓ ANYI MESA |
| | | REVISÓ Amilcar J. Gómez S. |

PLACA:

LKK-262

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.