



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.6919

Grupoeuro

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66/LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
NIT/CEDULA: 901439968-4
CONDUCTOR: EL ASIGNADO
DIRECCION: CLL 14 N° 4-45
TELEFONO: 4733175
CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 01/02/2025 HORA: 8:09 AM
EMPRESA DE TRANSPORT: TRANS RUMBO GROUP
FLOTA PROPIA: ALIADO: X
FECHA TECNOMECANICA: 30/10/2025
FECHA SOAT: 02/11/2025
KILOMETRAJE: 54576

LKK-262
SABANETA

PROXIMA REVISION		02/04/2025	
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO
	Luces y direccionales		APDO
	Manijas		APDO
	Plumillas		APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (plto) y mandos		APDO
	Cinturones		APDO
	Espejos		APDO
	Salidas de emergencias		APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDO
	Botiquin primeros auxilios		APDO
	Extintor		APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico		APDO
	Aceite motor		APDO
	Agua batería		APDO
	Agua parabrisas		APDO
	Filtro aire y combustible		APDO
	Líquido frenos y clutch		APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante		APDO
	Engrasar tensionar		APDO
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO	APDO
	Estado campanas		APDO
	Estado discos		APDO
	Estado guayas		APDO
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO
	Estado		APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación		APDO
	Amortiguadores		APDO
	Biel principal / auxiliar		APDO
	Bieletas		APDO
	Buje tijera superior / inferior		APDO
	Cardan y crucetas		APDO
	Esfera superior		APDO
	Esfera superior / inferior		APDO
	Estado de brazos de dirección		APDO
	Estado mangueras y tuberías		APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO
	Estanqueidad en motor		APDO
	Holguera bases y bujes		APDO
	Mando dirección		APDO
	Mogollas		APDO
	Muelles barras sensoras		APDO
	Terminales de dirección		APDO

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

PASTAS: 80 %

BANDAS: 35 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO	
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar	
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.	
		C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.	
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO <i>W. M. R. R. R. R. R.</i>	ELABORÓ ANYI MESA	REVISÓ <i>Ames...</i>
		PLACA:	LKK-262

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.