



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No. 6922



SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	15/02/2025	10:59 a. m.
NIT/CEDULA:	901439958	EMPRESA DE TRANSPORTE:	TRANS RUMBO GROUP	
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X	
DIRECCION:	CLL. 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECHANICA:	15/10/2025	
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	22/10/2025	
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	80150	

16/04/2025

FOTO

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDT
CABINA EXTERIOR	Espejos Luces y direccionales Manijas Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos Cinturones Espejos Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas Botiquin primeros auxilios Extintor Gato hidráulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico Aceite motor Agua batería Agua parabrisas Filtro aire y combustible Líquido frenos y clutch Líquido refrigerante		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar Estado bandas (% vida útil) Estado campanas Estado discos Estado guayas Estado pastas (% vida útil)	BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado Rotación	BUENO	APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores Bielas principales / auxiliares Bieletas Buje tijera superior / inferior Cardán y crucetas Esfera superior Esfera superior / inferior Estado de brazos de dirección Estado mangueras y tuberías Estanqueidad en cajas y diferencial Estanqueidad en motor Holquera bases y bujes Mando dirección Mogollas Muelles barras sensoras Terminales de dirección		APDO	

OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES.

PASTAS: 70%

BANDAS: 90%

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		<p>A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar</p> <p>B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.</p> <p>C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior del vehículo, no se garantiza su seguridad.</p>
MECANICO JUAN DAVID ALVAREZ	INGENIERO <i>Alvaro A. Rubio G.</i>	<p>ELABORÓ ANYI MESA</p> <p>REVISÓ <i>Anyi Mesa</i> NIT. 830.508.6697</p> <p>PLACA: JYN-910</p>

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando el mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.