

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente Agencia El Carmen, NIT: 900130135-8
Carrera 31 #43-54, EL CARMEN DE VIBORAL (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-20	Nombre o razón social HERMANARIEL GAVIRIA OROZCO
Dirección CLL 40 N 24 18	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-20	Nombre o razón social HERMAN ARIEL GAVIRIA OROZCO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15509174	
Dirección CLL 40 N 24 18	Teléfono 3043578239	Cludad El carmen de Viboral	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW260	País Colombia	Servicio Particular	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032906272	Fecha Matricula 2024-03-18	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206RM730136	
No. Motor J759Q233561	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 31749	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad de los ruidos					Las luces				
				Baja Derecha	23.40	2.5	klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	71.10	-	dBa	Baja Izquierda	63.70	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5	%	94.50	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.50	Delantera Derecha	Valor 76.00	Trasera Izquierda	Valor 50.40	Trasera Derecha	Valor 58.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Criterios			Criterios			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2431.00	3664.00	N	Eje 1 Derecho	2035.00	3452.00	N	16.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	1539.00	2532.00	N	Eje 2 Derecho	1694.00	2520.00	N	9.15	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
29.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.64 Eje 2 -1.13 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm Monóxido de
°C CO

11. *Leucosia* (Leucosia) *leucostoma* (Fabricius)

U | *...* U

	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			%
	Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
60265

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 4.84mm ; Eje1 Izquierda 1 3.44mm ; Eje2 Izquierda 1 4.87mm ; Llanta de repuesto 6.48mm ;



2025-02-20 NLW260 09:12



2025-02-20 NLW260 09:19

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES GARCIA GALVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Leidy Johana Hernandez Holguin [Profundidad de labrado], Leidy Johana Hernandez Holguin [Coche trasera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial inferior], Leidy [Inspección sensorial interior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación de luces], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)