

ESTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628818

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-13	Nombre o razón social WILFER ALBERTO GOMEZ ORTIZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 75083236
Dirección CALLE 21 N 60 26	Teléfono 3007893825	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK358	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10033167489	Fecha Matrícula 2022-11-19	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ365602
No. Motor H5HA460D045674	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 78641	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 11.20	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	58.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda 11.00	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.70		86.10		87.90		88.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.60	50	%	Eje 1 Izquierdo 2579.00	4317.00	N	Eje 1 Derecho 2250.00	3936.00	N	12.80	30	%
			Eje 2 Izquierdo 1953.00	3021.00	N	Eje 2 Derecho 1783.00	3346.00	N	8.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.50	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
7.69	-5.20				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unid
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total:	0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONTENIDOR DE LA REVISIÓN

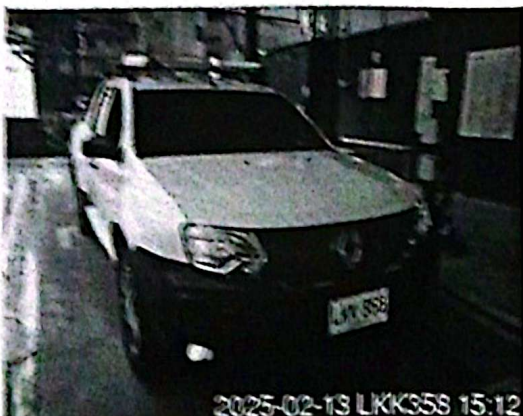
APROBADO: SLX	NO
---------------	----

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

88337

RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión ejel derecha 1 34.0 PSI Presión ejel izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
Luz freno de mano (si aplica) está reportada en K4 a 1m como se establece en la NTC 5375.2012
Eje1 derecha 1 1.37mm; Eje2 derecha 1 1.68mm; Eje1 izquierda 1 1.78mm; Eje2 izquierda 1 1.67mm; Llanta de repuesto 2.20mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma] **CDA**

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA PRUEBA

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA PRUEBA DE TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tactatus (Sistema de Gestión de Calidad) - Tactatus (Sistema de Gestión de Calidad)