



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VIA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel: 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-02-13 15:01:54	Nombre o Razón social ARLEX GOMEZ RAMIREZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 8129872
Dirección CALLE 5B#18-37	Teléfono fijo o Número de Celular 3217789722	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico ARLEXGOMEZ.0415@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WQC185		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca FOTON		Línea BJ2037Y3MDV	
Modelo 2015		Número de licencia de tránsito 10031154389		Fecha de matrícula 2015-02-19		Color BLANCO		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis LVAV2MBB7FJ003669	
No de motor 89649193		Tipo motor Diésel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776		Kilometraje 297114		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 161		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2026-02-12		Conversión GNV SI() NO() N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.90			2.5	klux	SI
	Inclinación 3.30				0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.60			2.5	klux	SI
	Inclinación 2.90				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 19.3				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 41.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.2	Delantera Derecha	Valor 82.0	Trasera Izquierda	Valor 85.9	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	6092	6435	N	Eje 1	4552	7367	N	25.3*	20	30	%
Eje 2	3129	4817	N	Eje 2	2708	5513	N	13.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			68.3		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.16*	18	%	Sumatoria Izquierdo	224	N	Sumatoria Derecho	1746	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.20	-3.00					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL	2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL	2	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.42	4.10				
DERECHA	4.03	3.79				3.16

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

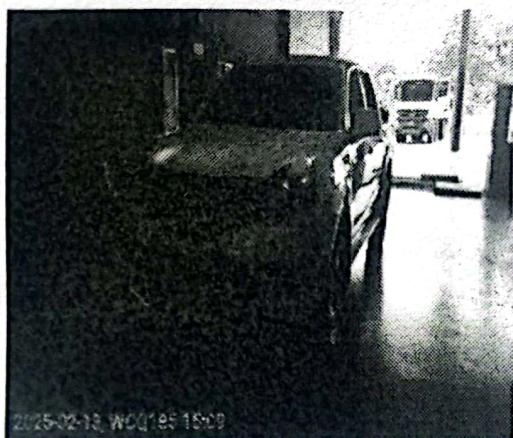
APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 37.1 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: XENON
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 35.4 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: XENON
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.95 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.50 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.22 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.09 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.88 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.62 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.55 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.5	33.0				
DERECHA	32.0	32.5				30.0



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe