



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--|---|----------------------------------|----------------------------|--------|---------------|
| Fecha de prueba 25/02/2025 | Nombre o Razón social TRANSRUMBO GROUP SAS | Documento de Identidad CC.() | NIT.(X) | CE.() | No. 901439958 |
| Dirección: Calle 26 No. 38-26 Oficina 727 | Teléfono fijo o Número de Celular 3147864820 | Ciudad: Medellín | Departamento: Antioquia | | |
| Correo electrónico transrumbogroupsas@gmail.com | | | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|
| Placa: GTX199 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: MERCEDES BENZ | Línea: VITO TOURER 1 |
| Modelo: 2020 | Número de Licencia de Tránsito 1002041032 | Fecha de Matrícula 03/03/2020 | Color: BLANCO ART | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: WD4WG3A96L3652084 |
| No. de Motor: 65195035167332 | Tipo motor: Diésel | Cilindrada (cm3)(si aplica) 2143 | Kilometraje: 128513 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7 | Blindaje: SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 150 | Tipo de Carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2023-02-27 | Conversión GNV SI() NO (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218;
NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (s) (no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|----------------|--------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 22,8 | | | 2,5 | klux | Si |
| | Inclinación | 1,70 | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 18,9 | | | | 2,5 | klux | Si |
| | Inclinación 1,50 | | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 30,7 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 32,6 | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 5,20 | | | | klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0,00 | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 110 | | | Máxima 225 | | Unidad klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 89,0 | Delantera Derecha | Valor 88,0 | Trasera Izquierda | Valor 85,0 | Trasera Derecha | Valor 87,0 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|----------|--------|
| Eje 1 | 4383 | 6762 | N | Eje 1 | 4259 | N | 2,83 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 3445 | 5302 | N | Eje 2 | 3372 | N | 2,12 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | N | Eje 3 | | N | | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 4 | | N | Eje 4 | | N | | | 20-30 | 30 | % |
| Eje 5 | | N | Eje 5 | | N | | | 20-30 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 66,1 | Mínimo 50 | | | Unidad % | | |

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|--|
| Eficacia | Mínimo 22,6 | Unidad 18 | Fuerza Izquierdo | Peso 2648 | Unidad 12064 | | Fuerza Derecho | Peso 2629 | Unidad 11309 | |
|----------|----------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------|-----------------|--|

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1 5,80 | Eje 2 5,40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en Tiempo Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------|-------------|

9. EMISIones DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | (ppm) | | % | |
| Crucero | ---- | % | | ---- | % | | ---- | % | | ---- | (ppm) | (ppm) | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de Prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad relativa | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|-----------|-------|-----------|--------|
| | 0,14 5039 | m-1 (rpm) | 0,14 5031 | m-1 (rpm) | 0,14 5040 | m-1 (rpm) | 0,14 5040 | m-1 (rpm) | | 0,14 | 2,5 <5000 | m-1 |
| Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura Inicial 806 | Temp. 54,9 | Temp. 54,9 | Unidad °C | Temperatura ambiente 26,2 | Unidad °C | Humedad Relativa 71,0 | Unidad % LTOE 430 | Unidad mm | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 3,45 | 31,0 | 3,87 | 31,0 | 0 | 0 |
| DERECHA | 3,56 | 30,0 | 3,54 | 32,0 | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| | |
|--|-------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. consecutivo de RUNT: A179790344 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Pesados Particulares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

413625

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2385.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/6904006 Opacímetro: L5/4892 (215) Temp: L5/1562/EU15935 RPM: L5/10322/EU16448

Profundímetro: L5/SH2008A0555

Frenómetro: L5/1402107

Detector de Holguras: L5/48X6006

Sonómetro: L5/2015043315

Suspensión: L5/303107

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L5/72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensores Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Ruido (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Emisiones Contaminantes (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión

(111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(No) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202577B4F731E78C820