


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros**  
CEN CENTRO TECNICO MECANICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|   |  |   |                           |
|---|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-02-18                       | Nombre o razón social<br>SEBASTIAN DIOSA HERNANDEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8031761 |                           |
| Dirección<br>CLL 122 SUR #50 62 APTO 211 CALDAS ANT |  | Teléfono<br>3113365525                                      | Departamento<br>Antioquia |
|   |  | Ciudad<br>Sabaneta  |                           |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                           |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNS996          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2013           | No. de licencia de transito<br>10014539300 | Fecha Matrícula<br>2012-10-30 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0797777    |
| No. Motor<br>ZD30316866K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>688892 | Número de Sillas<br>17    | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |  |                               |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>92.70 | Delantera Derecha | Valor<br>93.70 | Trasera Izquierda | Valor<br>69.10 | Trasera Derecha | Valor<br>85.50 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza                | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 68.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo       | 4130.00 | 6224.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4795.00 | 6123.00       | 13.90  | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo       | 2790.00 | 4389.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2632.00 | 4284.00       | N      | 5.66   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo       |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo       |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo       |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 14.50*            | 18     | %      | C. Dominación lateral |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

9. Desviación lateral

|                |               |       |       |       |            |    |             |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-3.29 | Eje 2<br>1.29 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
| Total  |                                       |            | 0               | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

272664

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 40.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 4.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.90mm ; Llanta de repuesto 5.80mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Manuel Mendoza Donado [Foto delantera], Luis Manuel Mendoza Donado [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial interior], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Luis Manuel Mendoza Donado [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

