

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-01-16
Nombre o razón social: JHONN DERLIN FERNANDEZ PULGARIN
Dirección: CRA 111C # 34DD-150

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 71716220
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNW482
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Renault
Línea: Duster dynamique
Modelo: 2015
No. de licencia de tránsito: 10025449215
Fecha Matricula: 2014-09-17
Color: Blanco artica
Combustible: Gas - gasolina
VIN o Chasis: 9FBHSRAJNFM447637
No. Motor: A400C093972
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1998
Kilometraje: 484874
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.00		78.20		79.80		74.50	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda			Valor 64.00			Delantera Derecha 78.20			Izquierda 79.80			Derecha 79.80					
8. Frenos																	
			Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo			2571.00	4170.00	N	Eje 1 Derecho			2918.00	4244.00	N	11.90	30	%
60.70	50	%	Eje 2 Izquierdo			1747.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho			2021.00	3663.00	N	13.60	30	%
			Eje 3 Izquierdo					N	Eje 3 Derecho					N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo					N	Eje 4 Derecho					N			%
			Eje 4 Izquierdo					N	Eje 4 Derecho					N			%
18.70	18	%	Eje 5 Izquierdo					N	Eje 5 Derecho					N			%
9. Desviación lateral																	
												Máximo			Unidad m/km		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	-2.29				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
214122

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.99mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 3.10mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Llantas de repuesto 2.81mm ; Presión eje1 derecha 1 32.1 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presión eje2 derecha 1 33.6 PSI Presión eje2 izquierda 1 33.3 PSI Presión repuesto 34.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-01-16 SNW482 07:39



2025-01-16 SNW482 07:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN AUT. 006157.012-8

Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)