

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

#### INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social EDWIN HUMBERTO AGUIRRE RIOS	VERICULO		TIPO DE TENEDOR DEL		
Dirección CRR 55 CC 84 SUR 19 LA ESTRELLA ANT	Teléfono 3016602752	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98560767				
		Ciudad La estrella	Departamento Antioquia			
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa NNL644	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032864654	Fecha Matricula 2024-09-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R333SJ937963	
No. Motor H5HA460D055651	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 5560	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Unidad de medida			
											klux/1m	%	Intensidad	Máximo
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%				klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 82.70	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 63.90	Trasera Derecha	Valor 55.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78,40	50	%	Eje 1 izquierdo	3806.00	4408.00	N	Eje 1 Derecho	3374.00	3974.00	N	11.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	2470.00	3315.00	N	Eje 2 Derecho	2012.00	3180.00	N	18.50	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
29,10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.22 Eje 2 10.80\* Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI  NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
272557**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 35.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.4 PSI Presión eje2 derecha 1 34.2 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.4 PSI Presión repuesto 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.30mm ; Eje2 derecha 1 7.20mm ; Eje1 izquierda 1 6.60mm ; Eje2 izquierda 1 7.40mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jonier Hurtado Martínez [Foto delantera], Jonier Hurtado Martínez [Tercera placa], Jonier Hurtado Martínez [Foto trasera], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial interior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martínez [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)