

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

LB

Los Bucaros

CEN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social EDWIN HUMBERTO AGUIRRE RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98560767
Dirección CRR 55 CC 84 SUR 19 LA ESTRELLA ANT	Teléfono 3016602752	Ciudad La estrella
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL644	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032864654	Fecha Matricula 2024-09-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ937963
No. Motor H5HA460D055651	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 5560	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.70	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 63.90	Trasera Derecha	Valor 55.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3806.00	4408.00	N	Eje 1 Derecho	3374.00	3974.00	11.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2470.00	3315.00	N	Eje 2 Derecho	2012.00	3180.00	18.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
29.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.22	Eje 2 10.80*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
272557

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.30mm ; Eje2 derecha 1 7.20mm ; Eje1 izquierda 1 6.60mm ; Eje2 izquierda 1 7.40mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2025-02-17 NNL644 18:30



2025-02-17 NNL644 18:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa], Jonier Hurtado Martinez [Foto trasera], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial interior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Los Bucaros
CDA REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4