

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--|--|
| Fecha de prueba 2025-02-28 | Nombre o razón social DEINER SANTIAGO LOPEZ MARIN | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037610831 | | | | | |
| Dirección CLL 24 A 58 DD 31 | | | | Teléfono 3011880904 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia | | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | | |
| Placa TJZ921 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch | | | | |
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10028296920 | Fecha Matrícula 2020-12-29 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ734928 | | | | |
| No. Motor F4RE410C269050 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 65857 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------------|---------------|--|------------------------|------------------------------|------------------------|---|-----------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 4. Emisiones Audibles | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | | | | |
| Ruido escape | Valor - | Máximo dBA | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda | Mínimo 9.77 9.98 | Unidad klux/1m klux/1m | Unidad 1.93 1.84 | Inclinación 0.5 - 3.5 % 0.5 - 3.5 % | Rango % % | Intensidad 45.30 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor 85.30 | Delantera Derecha | Valor 86.10 | Trasera Izquierda | Valor 85.80 | Trasera Derecha | Valor 78.90 |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 63.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3138.00 | 4389.00 | N | Eje 1 Derecho | 2785.00 | 4171.00 | N | 11.20 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1792.00 | 3081.00 | N | Eje 2 Derecho | 1698.00 | 3209.00 | N | 5.25 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 23.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|--|--|--|--|
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | |
| Eje 1 4.89 | Eje 2 5.29 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|--|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | | | | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % | |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|----------|---------|----------|---------|----------|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | | | | | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | HC | Vr Norma | HC | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | HC | Vr Norma | HC | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

44964

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.44mm ; Eje2 derecha 1 2.22mm ; Eje1 Izquierda 1 5.82mm ; Eje2 Izquierda 1 2.23mm ; Llanta de repuesto 3.47mm ;



2025-02-28 TJZ921 08:22



2025-02-28 TJZ921 08:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)