

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

CDA

Exposiciones

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS,
NIT: 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:
9696984 - 9694495

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------|-----------------------|--|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2024-12-05 | VIACOTUR SA | CC () NIT (X) CE () No. 811030548 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CLLE 12 #30-180 | | 4441022 | Medellin | Antioquia | |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| LPR186 | Colombia | Público | Camioneta | Chevrolet | Colorado | | |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2023 | 10028069321 | 2023-06-01 | Blanco niebla | Diesel | 9BG148MK0PC412837 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| LWN F221811152 | DIESEL | 2776 | 61901 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |



| Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--|--|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | | | | |
| | 73.20 | | 88.50 | | 84.60 | | 79.20 | | | | % |

| Frenos | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 60.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2136.00 | 5558.00 | N | Eje 1 Derecho | 2690.00 | 4729.00 | N | 20.60* | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2813.00 | 3673.00 | N | Eje 2 Derecho | 3070.00 | 3838.00 | N | 8.37 | 30 % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| 21.40 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |
| | | | | | | | | | | | | |

| Desviación lateral | | | | | | | | Máximo | Unidad |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|-----|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | | | 10 | m/km |
| -0.06 | 0.06 | | | | | | +/- | | |

| Inspección Visual | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------|------------------------------|---|--------|-----------------------|--|--------|--|
| | Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE | 6.3 Alumbrado y señalización | El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica) | CUMPLE | | Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros | CUMPLE | |
| 6.2 Revisión interior | Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo | CUMPLE | | Gato | CUMPLE | | Reversa | CUMPLE | |
| | Latonería y Pintura | CUMPLE | | Puertas | CUMPLE | | Bastidor | CUMPLE | |
| | Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos excesivos o insuficientes | CUMPLE | | Terminales Batería | CUMPLE | 6.7 Sistema de frenos | Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano) | CUMPLE | |
| | Amortiguadores | CUMPLE | 6.2 Revisión interior | La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio especial (turismo, empresarial y escolar) | CUMPLE | | Botiquín | CUMPLE | |
| | Eje2 llanta derecha | CUMPLE | 6.5 Salida de emergencia | La inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor | CUMPLE | | Cruceta | CUMPLE | |
| 6.5 Salida de emergencia | La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia | CUMPLE | | Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento | CUMPLE | | Anclaje de Batería | CUMPLE | |
| | Caja de dirección | CUMPLE | | Identificación Reglamentaria | CUMPLE | | inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento | CUMPLE | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------|-----------------------|---|--------|------------------------------|--|--------|
| | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | 6.2 Revisión interior | La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo | CUMPLE | 6.2 Revisión interior | La no ubicación de la alarma o dispositivo sonoro en la parte delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor del vehículo | CUMPLE |
| | Anclaje Sillas | CUMPLE | | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE | | Direccionales | CUMPLE |
| | Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | 9.2 Revisión interior | Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros, cuando aplique | CUMPLE | | Cojinería | CUMPLE |
| | Pernos | CUMPLE | | Promedio de Distancia | CUMPLE | | Extintor | CUMPLE |
| 6.2 Revisión interior | La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio publico especial (turismo, empresarial y escolar) | CUMPLE | | Luces altas | CUMPLE | | Banderola | CUMPLE |
| | Limpiaparabrisas | CUMPLE | 6.2 Revisión interior | Tubos de escape en el habitáculo o cabina de pasajeros o del conductor | CUMPLE | | Parabrisas | CUMPLE |
| 6.2 Revisión interior | La inexistencia, mala sujeción o mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros | CUMPLE | | Eje1 llanta derecha | CUMPLE | | Pito | CUMPLE |
| | Soportes | CUMPLE | | Tacos | CUMPLE | | Stop | CUMPLE |
| | Retorno inadecuado del pedal | CUMPLE | | Distintivo de la empresa | CUMPLE | | Cinturones de Seguridad | CUMPLE |
| | Llanta de repuesto | CUMPLE | 6.7 Sistema de frenos | Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento | CUMPLE | | Retrovisores | CUMPLE |
| | Espejos | CUMPLE | | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | | Luces de Parqueo | CUMPLE |
| | Linterna | CUMPLE | | Pisos | CUMPLE | | Desempañador | CUMPLE |
| | Promedio de Tiempo | CUMPLE | | Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE | | Aseo General | CUMPLE |
| | Triángulos | CUMPLE | | Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros | CUMPLE | | Tapicería | CUMPLE |
| | Ventanillas | CUMPLE | | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | CUMPLE | 6.3 Alumbrado y señalización | El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces | CUMPLE |
| | Luz interna | CUMPLE | | Luz Placa | CUMPLE | 9.2 Revisión interior | Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada y descosida) | CUMPLE |
| | Brazos Axiales | CUMPLE | | Terminales | CUMPLE | | Estado Tubos Escape | CUMPLE |
| | Rotulas Inferiores | CUMPLE | | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | | Señales de Advertencia | CUMPLE |
| | Rotulas superiores | CUMPLE | | Luces bajas | CUMPLE | | Tijeras | CUMPLE |
| 6.2 Revisión interior | El número de sillas excede con lo estipulado en la licencia de transito | CUMPLE | | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | 9.2 Revisión interior | Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros, cuando aplique | CUMPLE |
| | Indicadores de tablero | CUMPLE | | Resortes o Ballestas | CUMPLE | | | |

| | | | |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

APROBADO: SI_X_

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | | 10.4 |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 3.29 | 2.78 |
| Eje2 | 3.18 | 3.53 |

STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)