

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-28	Nombre o razón social MARLY ANGELINE MUÑOZ LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32141746	
Dirección DIAG 50A # 32-200	Teléfono 3148125091	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO360	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10026082416	Fecha Matrícula 2022-05-03	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG148DK0NC450211
No. Motor LWN F220671201	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 131062	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda					%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.30	Delantera Derecha	Valor 72.00	Trasera Izquierda	Valor 58.90	Trasera Derecha	Valor 72.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4493.00	5849.00	N	Eje 1 Derecho	4964.00	6035.00	N	Eje 2 izquierdo	3012.00	4732.00	N	Eje 2 Derecho	9.49	30
75.60	50	%	Eje 2 izquierdo	3599.00	4626.00	N	Eje 2 Derecho	3012.00	4732.00	N	Eje 3 izquierdo			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 izquierdo			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.00	Eje 2 0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor	Norma	Unid %
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Ciclo 4	Unid	Ciclo 4	Unid			
			%		%		%		%		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

218939

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.18mm ; Eje2 derecha 1 3.28mm ; Eje1 izquierda 1 5.02mm ; Eje2 izquierda 1 3.22mm ; Llanta de repuesto 3.18mm ; Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.3 PSI Presion repuesto 35.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-28 JYO360 23:51



2025-02-28 JYO360 23:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JORGE MONTERO GÓMEZ



MIT 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)