

Código	Defección	Causa	Total por defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota Defectos tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor, la del resto de usuarios de la vía o de las demás personas de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la del resto de usuarios de la vía o de las demás personas de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 3375

AFROBADO	SI	X	NO
E.1 Cumple con las adecuaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
AFROBADO	SI		NO

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 7 para vehículos especiales.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presente a menos un defecto tipo A para vehículos de enseñanza.

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION:

716

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 2 03:2 09:2 04 DD 3 01:3 08:3 09
 TI 2 56:3 59:3 61 TD 2 22:3 29:3 27
 R 3 50:3 12:3 05
 FI 41 FD 41
 EXIS EXD 45
 EXISTENCIAS NO FUNCIONALES, Labrado Eje 1 izquierda 3.0 mm, Derecha 3.0 mm, Eje 2 izquierda 3.6 mm, Derecha 3.2 mm, Repuesto 3.0 mm, Fuerza Axi Eje 2 124 (2137) Der (2145).



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA COA

CARLOS VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Juan José Tangarita Brian Lucio - Juan José Tangarita Brian Detallador - YEDON LOPEZ VAIGAS, Bateria: YEDON LOPEZ VAIGAS, Frenos: YEDON LOPEZ VAIGAS, Filtro #1 - Juan Carlos Aguirre, Guías Filtro #2 - Juan Carlos Aguirre, Cables

CDA
BOSTON S.A.S
 NIT 901.185.377.9

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024-03-01 15:13:21		Nombre o razón social VERONICA PAULINA GARCIA SOTO		CC (X) MIT () CET () No	
Dirección CR 29 517 A 11		Teléfono 3046725521		Ciudad MEDELLIN	

3. DATOS DEL VEHICULO		Clase		Marca		Línea	
Placa 5N9725	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIC		
Modelo 2016	No de licencia de tránsito 1002984921	Fecha matrícula 2016-09-04	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gas Gaseol	VIN o Chasis 9FBSPAJCH3237929		
N Motor A400C12001	Tps motor 41	Carroporte 1998	Kilometraje 0	Numero de Series 5-11	Verificación de VIN NO (X)		

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Clase

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, segundo del símbolo "+", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	4.3	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	50.0
Escape	-	dBa	0.8	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delanteras izquierda	Valor	Delanteras derecha	Valor	Traseras izquierda	Valor	Traseras derecha	Valor	Maximo	Unidad
55.0	59.0	59.0	59.0	59.0	40	%			

8. Frenos

Eficacia total	Maximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Maximo	Unidad
59.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2625	4028	N	Eje 1 derecho	2531	4038	%	3.53
			Eje 2 izquierdo	1628	3401	N	Eje 2 derecho	1663	3410	N	2.10
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	2.00	Eje 2	2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad	Unidad
							10	%	m/Km

10. Dispositivos de cetro (si aplica)

Referencia comparativa de la leyenda	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo Otto

Temp. Ppm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (ciclo hexano) (HC)	Ciclo Hexano (NO)
CO	VI Norma Unidad CO2	VI Norma Unidad O2	VI Norma Unidad HC	VI Norma Unidad NO	VI Norma Unidad
HC	% Ralent	% Ralent	% Ralent	% Ralent	% Ralent
NO	% Crecer	% Crecer	% Crecer	% Crecer	% Crecer

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp. Ppm	CO	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
CO	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipos de defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Clase	Tipos de defecto
6160102	Pérdidas de aceite en goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN	A B
6120101	Pérdidas de aceite en goteo continuo	MOTOR	A B
6310113	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISIÓN EXTERIOR	A B

TOTALES