

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
 CARRERA 42 N 46 229, ITAGÜÍ (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-01	Nombre o razón social ANA HERRERA CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32354744
Dirección ITAGÜÍ	Teléfono 3107488461	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL508	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de 100824600528	Fecha Matrícula 2024-08-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ898284
No. Motor H5HA460D055175	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 20152	Número de Sillas 2 SI () NO (X)	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 72.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.54	Unidad klux/1m	Unidad Inclinación 3.07	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 63.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	8.82	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.80	Delantera Derecha	Valor 69.50	Trasera Izquierda	Valor 75.10	Trasera Derecha	Valor 71.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 69.20	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %	
			Eje 1 izquierdo	2887.00	4074.00	N	Eje 1 Derecho	2267.00	4024.00	N	21.50*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2937.00	4026.00	N	Eje 2 Derecho	2862.00	3702.00	N	2.55	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 22.80	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.82	Eje 2 -3.31	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

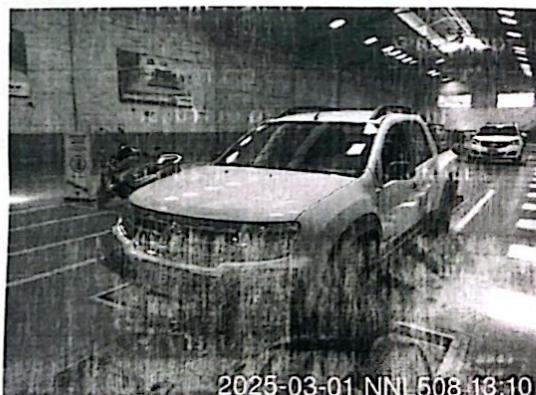
APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

83405

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-01 NNL508 16:10



2025-03-01 NNL508 12:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Cristian Muñoz Bedoya [Profundidad de labrado], Cristian Muñoz Bedoya [Sensido], Cristian Muñoz Bedoya [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Alineación peso, suspensión y frenos], Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Tercera piaca], Cristian Muñoz Bedoya [Foto trasera], Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial motor], Cristian Muñoz Bedoya [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica automotriz)

certicar>
CDA DE ITAGÜÍ

NIT. 900122353-3
Cra. 42 N° 16-229 P.E.M.: (2) 4 60 0779