

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-02-03		JUAN ESTEBAN VILLEGAS VILLEGAS			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8356336		
Dirección CALLE 80 48 A 43			Teléfono 2222222	Ciudad Medellín		Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
JYN457	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Colorado		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2022	10026134904	2021-09-29	Blanco niebla	Diesel	9BG148MK0NC420939		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
LWN F212241042	DIESEL	2776	104669	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas								6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.40	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5 %	75.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 86.00	Delantera Derecha	Valor 88.30	Trasera Izquierda	Valor 78.20	Trasera Derecha	Valor 81.30

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
50.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3561.00	N	Eje 1 Derecho	2994.00
			Eje 2 Izquierdo	2278.00	N	Eje 2 Derecho	1999.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho	
27.40	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho	

9. Desviación lateral					
Eje 1 0.57	Eje 2 -0.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
Rpm	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad		
CO		CO2	Vr Norma								
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí		%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero		%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B 0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B 0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B 0 0

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

NUME
44212

E COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI **Presión eje1 izquierda 1** 34.0 PSI **Presión eje2 derecha 1** 34.0 PSI **Presión eje2 izquierda 1** 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplicable) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012.



2025-02-03 JYN457 11:41



2025-02-03 JYN457 11:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)