

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-15	Nombre o razón social SAUL ALEJANDRO TAMARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3834967
Dirección CLL 36 # 46 48 APT 102		Teléfono 3122953752
		Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTV453	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10022060726	Fecha Matricula 2014-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001226
No. Motor YD25334828A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 112183	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.90		80.00		88.00		87.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4237.00	5978.00	N	Eje 1 Derecha	4097.00	6163.00	3.30	30
			Eje 2 izquierdo	2426.00	4474.00	N	Eje 2 Derecha	2450.00	4098.00	0.98	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha				%
21.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.33	-0.93				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

Código		DESCRIPCIÓN EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
		Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
				A	B	
				Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Código	Descripción
	Pérdidas de aceite sin goteo

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		DESCRIPCION		GRUPO		TIPO DE DEFECTO	
Código						A	B
						0	0
							</

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			6.14 Transmisión		X
			6.12 Motor		X
			Total	0	2

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente		Grupo	Tipo de defecto	
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública			A	B
Total			0	0

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
275300

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 33.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.9 PSI Presion eje2 derecha 1 35.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 1 6.76mm ; Eje1 izquierda 1 5.77mm ; Eje2 izquierda 1 5.14mm ; Llanta de repuesto 4.67mm ;



2025-03-15 TTV453 14:13



2025-03-15 TTV453 14:16

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)